



Volvo Construction Equipment

A35G, A40G

Самосвалы Volvo с сочлененной рамой грузоподъемностью 34,5–39 т и мощностью 447–475 л.с.



Стремление к эффективности

Специалисты компании Volvo Construction Equipment являются энтузиастами своего дела. Разрабатывая продукцию и услуги, повышающие производительность, мы уверены, что сможем помочь даже профессионалам своего дела снизить себестоимость и увеличить прибыль. Будучи частью Volvo Group, наша компания в своей деятельности стремится к использованию инновационных решений, которые помогут вам работать более эффективно без усилий.

Помогаем вам достигать большего

Девиз "Doing more with less" (Большой результат при меньших затратах) является товарным знаком Volvo Construction Equipment. Высокая производительность сочетается с низкими затратами энергии, а простота использования — с надежностью. В сфере снижения затрат в течение срока службы компания Volvo не имеет равных.

Создан для решения ваших задач

Мы вкладываем много сил в создание специализированных решений, отвечающих на конкретные потребности самых разных отраслей промышленности. Инновации часто подразумевают использование высоких технологий, но это не всегда так. Некоторые из наших лучших идей просты и основаны на четком и глубоком понимании потребностей наших клиентов.



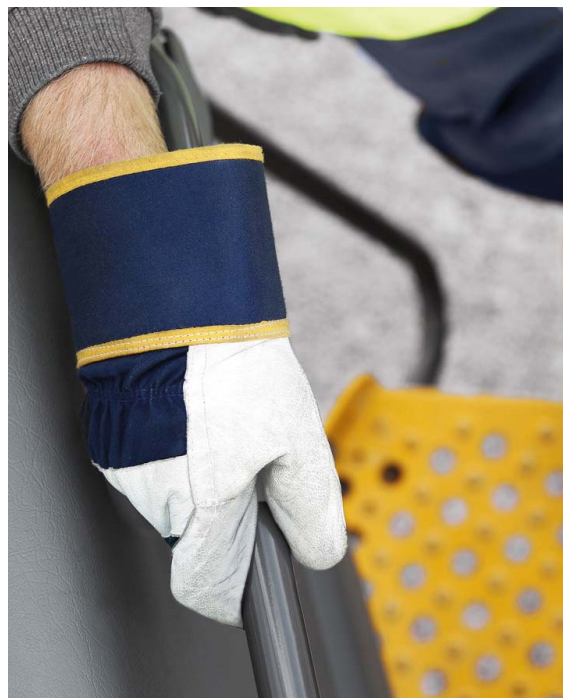
За 180 лет мы научились многому

На протяжении всей своей истории Volvo разрабатывает передовые решения, вызывающие революционные изменения в отрасли строительной техники. Именно слово Volvo стало синонимом слова «безопасность». Защита операторов, их окружения, а также снижение вредного воздействия на окружающую среду — традиционные ценности, которые лежат в основе нашей продукции.

Мы на вашей стороне

Volvo — это не только бренд, но и лучшие в отрасли специалисты. Volvo — это истинно международная компания, ее задача — быстрое и эффективное обслуживание клиентов, где бы они ни находились.

Мы стремимся к максимальной эффективности.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction
Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Техническая готовность

Начните работу с помощью нового самосвала Volvo с сочлененной рамой. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов

Гарантированная надежность

Повышенная техническая готовность за счет использования усиленных передней и задней рам, сцепного устройства и дисковых тормозов мокрого типа. Проверенная надежность машины Volvo и предложение многочисленных вариантов гарантии обеспечат выполнение любых работ. Мощность и надежность являются отличительными признаками самосвалов Volvo с сочлененной рамой.



Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой. Мы изобрели саму концепцию, а также разрабатываем и производим эти машины более 50 лет, пройдя большой путь от первой модели самосвала с сочлененной рамой грузоподъемностью 10 тонн. Эти машины, успешно работавшие в течение многих лет, сегодня оснащены передовыми технологиями и обновленным двигателем Volvo.



Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины. Решетка радиатора откидывается вниз, открывая платформу для технического обслуживания с противоскользящими ступенями. Капот с электрическим приводом открывается на 90 градусов, обеспечивая полный и безопасный доступ к отсеку двигателя.



Дилерская сеть компании Volvo

Эксклюзивная дилерская сеть компании Volvo всегда готова оказать поддержку. Компания Volvo предлагает множество услуг, включая контроль машины с помощью телематической системы (CareTrack™ и MATRIS™), обладает знанием местной специфики и опытом международной работы, а также располагает отличной базой запасных частей.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Начните работу с совершенно новыми моделями A35G/A40G. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов



ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Новые модели A35G, A40G гарантируют топливную эффективность, которая обеспечивает 10%-ную экономию топлива. Более низкие холостые обороты двигателя Volvo гарантируют дополнительную экономию топлива и более эффективную работу машины.

Высокая эффективность работы

Повышенная эффективность работы и перевозка больших грузов за меньшие средства. Превосходная топливная эффективность, инновационные технологии и удобные средства отображения рабочих данных помогают контролировать эксплуатационные расходы и извлекать максимальную выгоду из инвестиций.

Перевозка больших грузов за меньшие средства

Машина оптимизирована для более эффективной работы за счет более высокой грузоподъемности. Ее продуманная конструкция обеспечивает большую грузоподъемность наряду со снижением потребления топлива, что обеспечит перевозку больших грузов за меньшие средства.



Рабочие данные

Получение ценных данных обеспечивает повышение эффективности работы на стройплощадке и экономию расходов. Благодаря таким интеллектуальным системам компании Volvo, как MATRIS™, CareTrack™ и бортовая система взвешивания, можно оптимизировать выполнение работ и снизить эксплуатационные расходы.



Контроль затрат на техническое обслуживание

В рамках целого ряда сервисных договоров предоставляются услуги по профилактическому техобслуживанию, комплексным ремонтным работам и обеспечению технической готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. Заключив сервисный договор, можно контролировать расходы на обслуживание.



Система динамического привода Volvo

Динамический и заблаговременный выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.



Достижение намеченных целей

Модели A35G, A40G позволяют достичь намеченных целей. Эта машина обладает всеми внедорожными характеристиками, проверенными технологиями Volvo, а также имеет повышенную грузоподъемность, что обеспечивает эффективную работу года за годом.

Концепция самосвала с сочлененной рамой

Пройдет там, где не смогут пройти другие машины. Концепция самосвала с сочлененной рамой обеспечивает гибкие возможности, чтобы можно было добраться до любого места на рабочей площадке и подниматься по крутым склонам. Можно выполнять любые работы круглый год и с любыми особенностями рельефа. Благодаря множеству решений дизайна кузова и различным вариантам шасси, можно адаптировать машину для выполнения задач на конкретной строительной площадке.



Лучшие самосвалы с сочлененной рамой

Машины A35G, A40G обеспечивают непревзойденные внедорожные характеристики в своем классе и обладают такими особенностями, как отлично подобранная силовая передача Volvo, автоматическая система регулировки тягового усилия, включающая 100%-ную блокировку дифференциала, вездеходную тележку и гидромеханическую систему рулевого управления.



Подходящая скорость для выполнения конкретных работ

Выбор подходящей скорости для выполнения конкретной работы за счет использования ретардеров и динамической системы торможения двигателем Volvo с целью обеспечения максимальной производительности и безопасности.



Оптимизация нагрузки

Дополнительная бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную нагрузку для каждого рабочего цикла. Это позволяет повысить производительность, топливную эффективность и снизить износ машины при любых условиях на строительной площадке и любых выполняемых операциях.





ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Перевозка большого груза за один проход благодаря повышенной производительности. Самосвал с сочлененной рамой моделей A35G, A40G создан для сокращения времени рабочих циклов и повышения производительности.

Готовность к перевозке тяжелых грузов

ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

Операторы выбирают эту машину благодаря ее комфортабельной кабине и простоте управления (даже в самых сложных рабочих условиях).

Новые системы управления при работе на склонах

Новые функции помощи при трогании на подъеме и динамической системы торможения двигателем Volvo обеспечивают больший контроль над машиной при движении вверх или вниз на крутых склонах.

Новая система поддержки кузова

Новая система поддержки кузова повышает устойчивость и управляемость в сложных рабочих условиях.

Новый эконометр

Новый эконометр помогает оператору контролировать работу машины для обеспечения производительности и безопасности.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo.

Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой.

Гарантированная надежность

Благодаря множеству решений дизайна кузова и различным вариантам шасси, можно адаптировать машину для выполнения задач на конкретной стройплощадке



ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Новейшие двигатели Volvo обеспечивают превосходную топливную эффективность наряду с обеспечением высокой мощности и производительности.

Лучший самосвал с сочлененной рамой

Уникальные внедорожные характеристики лучшего самосвала с сочлененной рамой в своем классе.

Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Перевозка большого объема грузов за единицу времени и 100% отдача в любых условиях.

Система динамического привода Volvo

Выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.



ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

При наличии множества машин на стройплощадке большинство операторов выбирает продукцию компании Volvo. Операторы выбирают эту машину благодаря ее комфортабельной кабине и простоте управления (даже в самых сложных рабочих условиях).

Управление с комфортом

Операторы предпочитают модели A35G, A40G из-за их уникальных просторных кабин и комфортабельных рабочих условий. Их привлекают удобные условия, простота управления и безопасность, что обеспечивает производительность труда в течение всего рабочего дня и всю рабочую неделю.

Полный контроль оператора

Новая система поддержки кузова, функция помощи при трогании на подъеме, динамическая система торможения двигателем Volvo и эконометр, а также погрузочно-разгрузочный тормоз позволяют оператору полностью контролировать машину для обеспечения производительности и безопасности в любых рабочих условиях.



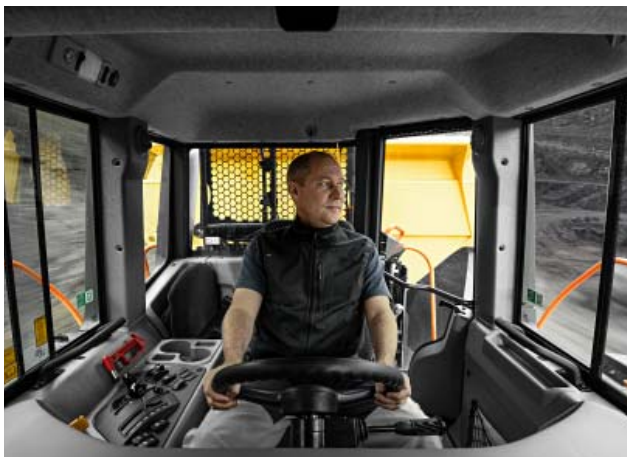
Простота управления

Эргономичные и удобные органы управления понятны и подходят для всех операторов, что наряду с автоматическими функциями облегчает эксплуатацию машины.



Удобство оператора

Удобные кабины моделей A35G/A40G позволяют проводить в них больше времени. Центральное расположение оператора, отличная система рулевого управления, превосходная подвеска, низкие уровни шума, климат-контроль, пространство и отличный обзор снижают усталость оператора и повышают эффективность его работы.



Безопасность

Большое количество таких функций безопасности, как отличный обзор и эффективное освещение, обеспечивают безопасность самого оператора и работающего вокруг машины персонала (инструкторов, механиков или рабочих) в самых сложных рабочих условиях.



Подробные сведения о моделях A35G, A40G компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый 13-литровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом и 4 клапанами на цилиндр, верхним распределением и форсунками с электронным управлением. В двигателе установлены заменяемые гильзы цилиндров мокрого типа, заменяемые направляющие и седла клапанов.

A35G

Модель двигателя	Volvo	D13F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	329
	л.с.	447
при оборотах двигателя	об/мин	1 900
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	327
	л.с.	445
при оборотах двигателя	об/мин	1 900
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	2 360
Максимальный полезный крутящий момент — ISO 9249, SAE J1349	Нм	2 345
при оборотах двигателя	об/мин	1 050
Рабочий объем	л	12,8

A40G

Модель двигателя	Volvo	D13F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	350
	л.с.	476
при оборотах двигателя	об/мин	1 900
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	347
	л.с.	472
при оборотах двигателя	об/мин	1 900
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	2 525
Максимальный полезный крутящий момент — ISO 9249, SAE J1349	Нм	2 500
при оборотах двигателя	об/мин	1 050
Рабочий объем	л	12,8

Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабелепроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

		A35G	A40G
Напряжение	В	24	24
Аккумулятор	В	2x12	2x12
Емкость аккумулятора	А·ч	2x170	2x170
Генератор	кВт/А	3,396/120	3,396/120
Двигатель стартера	кВт	9	9

Силовая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки. Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия PowerTronic компании Volvo с девятью передними и тремя задними передачами. Эта трансмиссия позволяет пропускать передачи для быстрого и точного выбора передачи. Раздаточная коробка: разработана Volvo, прямая передача с большим расстоянием до земли и 100% продольной блокировкой дифференциала с использованием кулачковой муфты. Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа «кулачковая муфта». Автоматическая система регулировки тягового усилия (ATC).

		A35G	A40G
Гидротрансформатор		2,1:1	2,1:1
Трансмиссия	Volvo	PT 2529	PT 2529
Раздаточная коробка	Volvo	IL2 ATC	IL2 ATC
Мосты	Volvo	ARB H35	ARB H40

Подвеска

Передняя подвеска: трехточечная подвеска, состоящая из а-образной стойки, прикрепленной к конструкции рамы с помощью сферической резиновой втулки, амортизаторов с гидроаккумуляторами и поперечных балок. Задняя подвеска: 3-точечная подвеска балки тележки, состоящая из балки тележки, установленной на разнесенных опорах, с необслуживаемыми резиновыми опорами, эластичными резиновыми подкладками, поперечными балками и А-образной стойкой.

Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными многодисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением. Двухконтурная тормозная система. Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины. Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки. Стояночный тормоз: пружинный дисковый тормоз, работающий на карданном валу прицепа. При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала. Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и система торможения двигателем Volvo (VEB).

Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующейся конструкцией. Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия. Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3,4 оборота ($\pm 45^\circ$). Система рулевого управления, включая вспомогательную систему рулевого управления, отвечает стандарту ISO 5010.

Шасси			
Рамы: особо прочные коробчатого типа. Высокопрочная сталь, роботизированная сварка. Поворотный шарнир рамы: не требует технического обслуживания, полностью герметизированный с коническими роликовыми подшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.			

Кабина			
Смонтирована на резиновых подкладках. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении. Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности. Регулируемое (наклон/телескопирование) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением. Фильтрация воздуха. Дополнительная система климат-контроля. Система связи оператора: Contronics. Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины. Сиденье оператора с ремнем безопасности. Безопасность: конструкции для защиты оператора при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.			

		A35G	A40G
Уровень шума в кабине (ISO 6396)	дБ(А)	72	72
— LpA			
Внешний уровень шума (ISO 6395)	дБ(А)	112	112
— LwA			
Внутренний уровень шума с комплектом шумоизоляции: 70 дБ(А)			
Внешний уровень шума с комплектом шумоизоляции: 110 дБ(А)			

Гидравлическая система			
Насосы: четыре поршневых насоса переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (BOM) с маховиком. Два насоса с управлением по нагрузке используются для рулевого управления и кузова, а два других с электронным управлением — для вентиляторов, охлаждения тормозов и передачи усилия на тормоза. Один поршневой насос с приводом от колес для вспомогательной системы рулевого управления, установленный на раздаточной коробке. Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.			

		A35G	A40G
Максимальное рабочее давление системы	МПа	26	26

Система выгрузки			
Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки. Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.			

		A35G	A40G
Угол наклона	°	72	70
Время наклона с грузом	с	12	12
Время опускания	с	10	10

Кузов			
		A35G	A40G
Толщина стенок			
Передняя часть	мм	8	8
Боковые стороны	мм	11	11
Нижняя часть	мм	14	14
Загрузочный бункер	мм	16	16
Материал		Сталь HB450	Сталь HB450
Предел прочности на растяжение	Н/мм²	1 150	1 150
Предел прочности на разрыв	Н/мм²	1 350	1 350

Допустимая нагрузка			
		A35G	A40G
Стандартный кузов			
Допустимая нагрузка	кг	34 500	39 000
Кузов, наполненный до краев	м³	16,6	18,4
Кузов, с горкой 2:1	м³	21,2	24
С подвесным задним откидным бортом			
Кузов, наполненный по бортам	м³	17	18,8
Кузов, с горкой 2:1	м³	22,1	24,7

Спецификации

ЗАПРАВочные емкости

		A35G	A40G
Картер двигателя	л	50	50
Топливный бак	л	480	480
Система охлаждения	л	44	44
Система охлаждения тормозов	л	188	188
Трансмиссия	л	43	43
Раздаточная коробка	л	9	9
Мосты, передний/тележки	л	25/51	26/53
Гидравлический бак	л	174	174

Эксплуатационная масса без груза

		A35G	A40G
Шины		26.5R25*	29.5R25**
Передняя часть	кг	15 850	16 100
Задняя часть	кг	13 000	13 700
Общая	кг	28 950	29 800
Полезная нагрузка	кг	34 500	39 000

Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

*) A35G с шинами 775/65R25, добавить 200 кг на каждый мост

**) A40G с шинами 875/65R25, добавить 300 кг на каждый мост

СКОРОСТЬ

		A35G	A40G
Передний ход			
1	км/ч	5,9	5,8
2	км/ч	8,6	8,5
3	км/ч	10,3	10,4
4	км/ч	15,2	15
5	км/ч	21,9	21,6
6	км/ч	27,7	27,3
7	км/ч	36,6	36,1
8	км/ч	48,5	47,8
9	км/ч	57	57
Задний ход			
1	км/ч	6,6	6,5
2	км/ч	9,5	9,4
3	км/ч	18	18

ПОЛНАЯ МАССА

		A35G	A40G
Шины		26.5R25*	29.5R25**
Передняя часть	кг	19 100	20 100
Задняя часть	кг	44 350	48 700
Общая	кг	63 450	68 800

*) A35G с шинами 775/65R25, добавить 200 кг на каждый мост

**) A40G с шинами 875/65R25, добавить 300 кг на каждый мост

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

		A35G	A40G	A35G	A40G
Шины		26.5R25	29.5R25	775/65R25	875/65R25
Без груза					
Передняя часть	кПа	132	111	115	98
Задняя часть	кПа	54	47	48	42
С грузом					
Передняя часть	кПа	158	139	138	121
Задняя часть	кПа	183	167	160	146

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ экскаватора

	EC380	EC480	EC750	EC950
	Число циклов			
A35G	9	7	5	4
A40G	10	8	5	4

Идеальное соответствие, 4–6 ковшей.

Недостаточная производительность экскаватора, 7 или более ковшей.

Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия.

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ колесного погрузчика

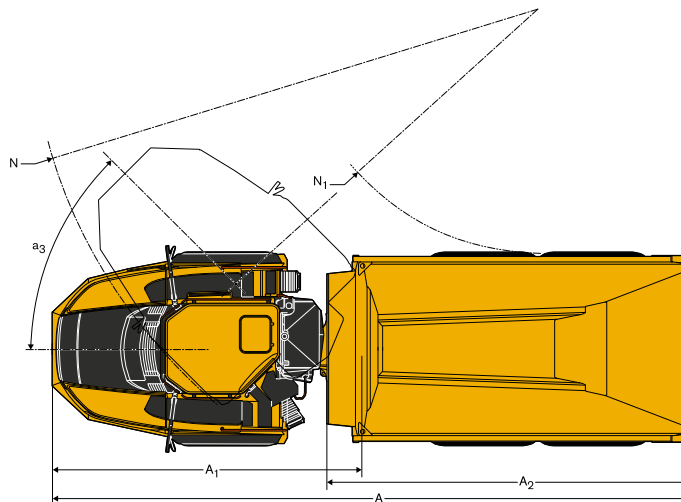
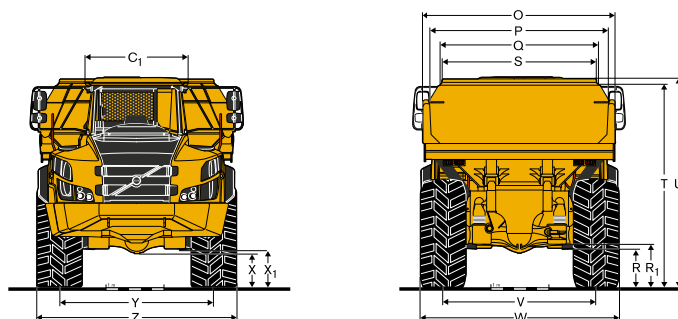
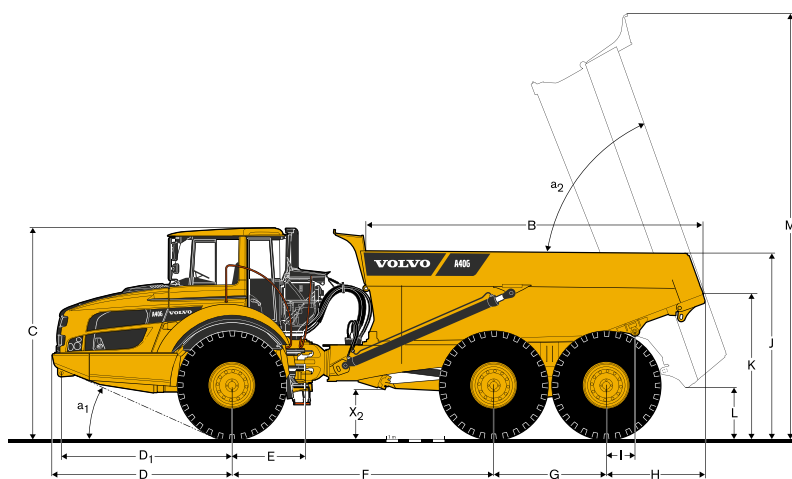
	L150	L180	L220	L250	L350
	Число циклов				
A35G	5	4	4	3	3
A40G	5	5	4	4	3

Идеальное соответствие, 2-3 ковшей.

Недостаточная производительность погрузчика, 4 или более ковшей.

Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия, возможны проблемы с диапазоном погрузки.

ГАБАРИТЫ			
Пол.		A35G	A40G
A	MM	11 180	11 263
A ₁	MM	5 476	5 476
A ₂	MM	6 241	6 404
B	MM	5 568	5 844
C	MM	3 547	3 599
C ₁	MM	1 772	1 772
D	MM	3 100	3 100
D ₁	MM	2 942	2 942
E	MM	1 277	1 277
F	MM	4 578	4 518
G	MM	1 820	1 940
H	MM	1 683	1 706
I	MM	650	495
J	MM	3 014	3 132
K	MM	2 304	2 435
L	MM	890	822
M	MM	7 236	7 265
N	MM	8 866	8 957
N ₁	MM	4 416	4 327
O	MM	3 216	3 430
P	MM	2 902	3 118
Q	MM	2 553	2 820
R	MM	564	613
R ₁	MM	652	701
S	MM	2 423	2 651
T	MM	3 382	3 427
U	MM	3 498	3 546
V	MM	2 534	2 636
W	MM	3 221	3 403
X	MM	500	553
X ₁	MM	592	645
X ₂	MM	738	788
Y	MM	2 534	2 636
Z	MM	3 221	3 403
a ₁	°	23,6	24,3
a ₂	°	72	70
a ₃	°	45	45
A35G: машина без груза с шинами 26.5R25			
A40G: машина без груза с шинами 26.5R25			



Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	A35G	A40G
Двигатель		
Прямой впрыск, электронное управление, турбонаддув, промежуточное охлаждение	•	•
Сгруппированные масляные фильтры, что облегчает замену	•	•
Предпусковой нагреватель, облегчающий пуск в холодных условиях	•	•
VEB (выхлопной замедлитель EPG + компрессионный тормоз)	•	•
Шины		
26.5R25	•	—
29.5R25	—	•
Силовая передача		
Автоматически включаемые режимы 6x4 и 6x6	•	•
100% блокировка дифференциалов типа "кулачковая муфта" на всех мостах	•	•
Полностью автоматическая трансмиссия	•	•
Раздаточная коробка с блокировкой продольного дифференциала	•	•
Гидротрансформатор с автоматической блокировкой	•	•
Электрическая система		
Генератор 120 А	•	•
Выключатель аккумуляторной батареи	•	•
Дополнительный разъем 24 В для холодильника	•	•
Освещение:	•	•
Фонарь заднего хода	•	•
Стоп-сигналы	•	•
Освещение кабины	•	•
Указатели направления движения	•	•
Фары	•	•
Подсветка панели приборов	•	•
Габаритные огни	•	•
Задние фары	•	•
Тормозная система		
Функция помощи при трогании на подъеме	•	•
Тормоз погрузки и выгрузки	•	•
Педаль замедлителя	•	•
Стояночный тормоз на карданном валу	•	•
Двухконтурная, полностью гидравлическая, мокрого типа с дисками на всех мостах	•	•
Кузов		
Кузов подготовлен для обогрева выхлопными газами и установки дополнительного оборудования	•	•
Безопасность		
Не скользкие ступеньки и площадки	•	•
Замок кузова самосвала	•	•
Поручни на ступеньках и площадках	•	•
Аварийная сигнализация	•	•
Звуковой сигнал	•	•
Защитная решетка для заднего окна кабины	•	•
Зеркала заднего вида	•	•
Инерционный 3-дюймовый ремень безопасности	•	•
Кабина Care Cab, защищенная согласно ROPS/FOPS	•	•
Аварийное рулевое управление	•	•
Замок рулевого шарнира	•	•
Стеклоомыватели	•	•
Дворники ветрового стекла с функцией прерывистой работы	•	•
Система поддержки кузова	•	•

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	A35G	A40G
Комфорт		
Панель управления автоматической системой климат-контроля	•	•
Пепельница	•	•
Отопитель кабины с фильтром для свежего воздуха и стеклообогревателем	•	•
Держатель для банок /лоток для хранения вещей	•	•
Прикуриватель	•	•
Сидение инструктора с ремнем безопасности	•	•
Навесная консоль для радио	•	•
Сдвижное окно	•	•
Место для холодильника	•	•
Контейнер для хранения вещей	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•
Рулевое колесо с регулируемым углом наклона и вылетом	•	•
Тонированные стекла	•	•
Информационный интерфейс оператора		
Измерительные приборы:	•	•
Давление в тормозной системе	•	•
Топливо	•	•
Спидометр	•	•
Тахометр	•	•
Температура охлаждающей жидкости мокрых дисковых тормозов	•	•
Предупреждающие сигналы сгруппированы и легко читаются		
Централизованная система предупреждений (3 уровня) для всех основных функций	•	•
Информационный дисплей по центру		
Автоматический тест при включении	•	•
Часы	•	•
Счетчик моточасов	•	•
Рабочая информация, простая навигация по меню	•	•
Диагностика неисправностей	•	•
Экстерьер		
Передние брызговики и задние брызговики	•	•
Техническое обслуживание		
Электрический привод капота двигателя и защита днища	•	•
Информационная система MATRIS	•	•
Платформа для обслуживания интегрирована в переднюю решетку	•	•
Ящик для инструментов	•	•
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	A35G	A40G
Двигатель		
Фильтр предварительной очистки воздуха, циклонного типа	•	•
Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной	•	•
Воздушный фильтр для сложных условий эксплуатации, EON	•	•
Подогреватель двигателя, 120 В, США	•	•
Подогреватель двигателя, 240 В	•	•
Подогреватель двигателя, дизельный (Eberspächer)	•	•
Подогреватель двигателя на дизельном топливе с отдельным баком	•	•
Автоматическая остановка двигателя	•	•
Таймер отключения двигателя	•	•
Внешняя аварийная остановка двигателя	•	•
Дополнительный топливный фильтр	•	•
Высокие холостые обороты двигателя	•	•

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	A35G	A40G
Шины		
775/65R25	•	—
875/65R25	—	•
Электрическая система		
Светодиодные фары	•	•
Проблесковый маячок, светодиодный	•	•
Фары рабочего освещения, галогенные	•	•
Фары рабочего освещения, светодиодные	•	•
Световое табло "Вход"	•	•
Противоугонная система (пин-код)	•	•
Камера заднего вида	•	•
Звуковой сигнал заднего хода	•	•
Интерфейс CAN-BUS, дополнительный	•	•
Закрытая кабина		
Комплект оборудования для снижения уровня шума (соответствие Директиве 2000/14/ЕС)	•	•
Крепление для Руководства оператора	•	•
Таймер обогрева/вентиляции кабины	•	•
Комплект кабелей для отопителя кабины на 240 В	•	•
Кабинный воздушный фильтр HEPA	•	•
Радиокomплект Bluetooth	•	•
Зеркала заднего вида, регулируемые, с электрическим обогревом	•	•
Ремень безопасности XXL, фиксированная длина	•	•
Солнцезащитные шторки для боковых окон	•	•
Универсальный ключ	•	•
Полностью регулируемое сидение на пневмоподвеске с подогревом	•	•
Подлокотник для сидения оператора	•	•
Подголовник для сидения оператора	•	•
Низкопрофильная кабина	•	•

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	A35G	A40G
Кузов		
Обогрев кузова отработавшими газами	•	•
Переднее ограждение от просыпания, дополнительное	•	•
Боковые бортовые надставки, 200 мм	•	•
Боковые бортовые надставки, для легкого материала	•	•
Задний борт, подвесной, с рычажным приводом	•	•
Консольный задний борт, с тросовым приводом	•	•
Нижний задний борт	•	•
Износные пластины, 450 НВ	•	•
Кузов для подземных работ	•	•
Безопасность		
Система пожаротушения	•	•
Предупреждающий треугольник	•	•
Аптечка первой помощи и огнетушитель	•	•
Огнетушитель	•	•
Башмаки под колёса	•	•
Техническое обслуживание		
Система смазки, стандартная машина	•	•
Система смазки, задний борт	•	•
Смазочный шланг, смазка с уровня земли	•	•
Комплект инструментов	•	•
Прочее		
Сибирский комплект -40°C	•	•
Бортовая система взвешивания (OBW)	•	•
"Арктический" комплект смазочных материалов	•	•
Система CareTrack	•	•
Система быстрой заправки топлива	•	•
Разъем для запуска от внешнего источника, тип NATO	•	•
Удлинение для рамы	•	•

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Подсветка для доступа в кабину



Бортовая система взвешивания



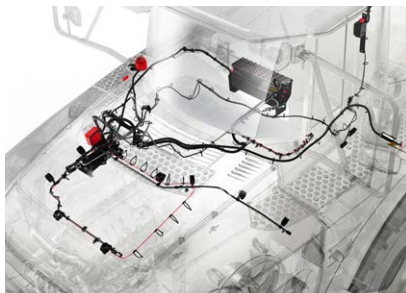
Воздушный фильтр для тяжелых условий работы



Быстрозаполняемая топливная система



Противопожарная система Volvo



Камера заднего вида



Отдельные виды продукции поставляются не во все страны или регионы. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.



Volvo Construction Equipment
www.volvocce.com