



Volvo Construction Equipment

A25G, A30G

Самосвалы Volvo с сочлененной рамой грузоподъемностью 25–29 т и мощностью 320–360 л.с.



Стремление к эффективности

Специалисты компании Volvo Construction Equipment являются энтузиастами своего дела. Разрабатывая продукцию и услуги, повышающие производительность, мы уверены, что сможем помочь даже профессионалам своего дела снизить себестоимость и увеличить прибыль. Будучи частью Volvo Group, наша компания в своей деятельности стремится к использованию инновационных решений, которые помогут вам работать более эффективно без усилий.

Мы помогаем вам добиться большего

Работать эффективнее с меньшими затратами — девиз Volvo Construction Equipment. Высокая производительность сочетается с низкими затратами энергии, а простота использования — с надежностью. В сфере снижения затрат в течение срока службы компания Volvo не имеет равных.

Создано для решения ваших задач.

Нужно хорошо потрудиться, чтобы создать решения, которые подходят для конкретных потребностей различных областей промышленности. Инновации часто подразумевают использование высоких технологий, но это не всегда так. Некоторые из наших лучших идей просты и основаны на четком и глубоком понимании потребностей наших клиентов.



За 180 лет можно многому научиться.

В течение многих лет компания Volvo внедряла прогрессивные решения, которые произвели революцию в области применения строительной техники. Именно слово Volvo стало синонимом слова «безопасность». Защита операторов, их окружения, а также снижение вредного воздействия на окружающую среду — традиционные ценности, которые лежат в основе нашей продукции.

Мы на вашей стороне.

За торговой маркой Volvo стоят самые лучшие специалисты. Volvo — это истинно международная компания, ее задача — быстрое и эффективное обслуживание клиентов, где бы они ни находились.

Мы стремимся к максимальной эффективности.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction
Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Техническая готовность

Обеспечьте непрерывное производство благодаря большому размеру, надежности и высочайшему качеству машины, которая всегда готова к работе. Высокая надежность за счет прочной конструкции машины, удобного доступа для обслуживания и знаменитой дилерской сети компании Volvo. Гарантия технической готовности

Гарантированная надежность

Повышенная техническая готовность за счет использования усиленных передней и задней рам, сцепного устройства и дисковых тормозов мокрого типа. Проверенная надежность машины Volvo и предложение многочисленных вариантов гарантии обеспечат выполнение любых работ. Мощность и надежность являются отличительными признаками самосвалов Volvo с сочлененной рамой.



Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины. Решетка радиатора откидывается вниз, открывая платформу для технического обслуживания с противоскользящими ступенями. Капот с электрическим приводом открывается на 90 градусов, обеспечивая полный и безопасный доступ к отсеку двигателя.



Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и началу производства машины грузоподъемностью пятьдесят тонн, компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой. Мы изобрели саму концепцию, а также разрабатываем и производим эти машины более 50 лет, пройдя большой путь от первой модели самосвала с сочлененной рамой грузоподъемностью 10 тонн. Эти машины, успешно работавшие в течение многих лет, сегодня оснащены передовыми технологиями и обновленным двигателем Volvo.



Дилерская сеть компании Volvo

Эксклюзивная дилерская сеть компании Volvo всегда готова оказать поддержку. Компания Volvo предлагает множество услуг, включая контроль машины с помощью телематической системы (CareTrack™ и MATRIS™), обладает знанием местной специфики и опытом международной работы, а также располагает отличной базой запасных частей.





ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Начните работу с совершенно новыми моделями A25G/A30G. Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo. Простая и эффективная перевозка грузов



ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Новые модели A25G, A30G гарантируют топливную эффективность, которая обеспечивает 10%-ную экономию топлива. Более низкие холостые обороты двигателя Volvo гарантируют дополнительную экономию топлива и более эффективную работу машины.

Высокая эффективность работы

Повышенная эффективность работы и перевозка больших грузов за меньшие средства. Превосходная топливная эффективность, инновационные технологии и удобные средства отображения рабочих данных помогают контролировать эксплуатационные расходы и извлекать максимальную выгоду из инвестиций.

Перевозка больших грузов за меньшие средства

Машина оптимизирована для более эффективной работы за счет более высокой грузоподъемности. Ее продуманная конструкция обеспечивает большую грузоподъемность наряду со снижением потребления топлива, что обеспечит перевозку больших грузов за меньшие средства.



Рабочие данные

Получение ценных данных обеспечивает повышение эффективности работы на стройплощадке и экономию расходов. Благодаря таким интеллектуальным системам компании Volvo, как MATRIS™, CareTrack™ и бортовая система взвешивания, можно оптимизировать выполнение работ и снизить эксплуатационные расходы.



Система динамического привода Volvo

Динамический и заблаговременный выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.



Контроль затрат на техническое обслуживание

В рамках целого ряда сервисных договоров предоставляются услуги по профилактическому техобслуживанию, комплексным ремонтным работам и обеспечению технической готовности. Компания Volvo использует новейшие технологии для контроля работы и состояния машины, чтобы увеличить прибыльность вашего бизнеса. Заключив сервисный договор, можно контролировать расходы на обслуживание.



Достижение намеченных целей

Модели A25G, A30G позволяют достичь намеченных целей. Эта машина обладает всеми внедорожными характеристиками, проверенными технологиями Volvo, а также имеет повышенную грузоподъемность, что обеспечивает эффективную работу года за годом.

Лучшие самосвалы с сочлененной рамой

Машины A25G, A30G обеспечивают непревзойденные внедорожные характеристики в своем классе и обладают такими особенностями, как отлично подобранная силовая передача Volvo, автоматическая система регулировки тягового усилия, включающая 100%-ную блокировку дифференциала, вездеходную тележку и гидромеханическую систему рулевого управления.



Подходящая скорость для выполнения конкретных работ

Выбор подходящей скорости для выполнения конкретной работы за счет использования ретардеров и динамической системы торможения двигателем Volvo с целью обеспечения максимальной производительности и безопасности.



Гибкие возможности

Самосвалы с сочлененной рамой моделей A25G, A30G обеспечивают превосходные гибкие возможности, благодаря которым можно эффективно выполнять любые работы круглый год и с любыми особенностями местности. Благодаря множеству решений конструкции кузова и различным вариантам шасси можно адаптировать машину для выполнения задач на конкретной стройплощадке.



Оптимизация нагрузки

Дополнительная бортовая система взвешивания гарантирует оптимальную нагрузку для каждого рабочего цикла. Это позволяет повысить производительность, топливную эффективность и снизить износ машины при любых условиях на стройплощадке и любых выполняемых операциях.





ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Повышение производительности и перевозка большего груза за один проход благодаря повышенной грузоподъемности.

Готовность к перевозке тяжелых грузов

ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

Операторы выбирают эту машину благодаря ее комфортабельной кабине и простоте управления (даже в самых сложных рабочих условиях).

Новая система поддержки кузова

Новая система поддержки кузова повышает устойчивость и управляемость в сложных рабочих условиях.

Пятидесятилетний опыт

Благодаря пятидесятилетнему опыту и запланированному выпуску грузовика грузоподъемностью пятьдесят тонн компания Volvo является мировым лидером в производстве самосвалов с сочлененной рамой.

Новые системы управления при работе на склонах

Новые функции помощи при трогании на подъеме и динамической системы торможения двигателем Volvo обеспечивают больший контроль над машиной при движении вверх или вниз на крутых склонах.

Лучший самосвал с сочлененной рамой

Революционные модели A25G/A30G являются лучшими самосвалами с сочлененной рамой на рынке и представляют последние инновации компании Volvo.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

Эти машины, предназначенные для перевозки тяжелых грузов в условиях сильно пересеченной местности, обладают длительным сроком службы, надежностью и прочностью, то есть теми качествами, которые ждут от машин компании Volvo.



ГАРАНТИРОВАННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Новейшие двигатели Volvo обеспечивают превосходную топливную эффективность наряду с обеспечением высокой мощности и производительности.

Доступ для обслуживания

Удобный доступ для обслуживания облегчает и ускоряет техническое обслуживание машины.

Система динамического привода Volvo

Выбор передачи в соответствии с рабочими условиями повышает комфорт и топливную эффективность.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Перевозка большего объема грузов за единицу времени и 100% отдача в любых условиях.

Новый эконометр

Новый эконометр помогает оператору контролировать работу машины для обеспечения производительности и безопасности.

Гибкие возможности

Благодаря множеству решений конструкции кузова и различным вариантам шасси можно адаптировать машину для выполнения задач на конкретной стройплощадке.



ВЫБОР ОПЕРАТОРОВ

При наличии множества машин на стройплощадке большинство операторов выбирает продукцию компании Volvo. Операторы выбирают эту машину благодаря ее комфортабельной кабине и простоте управления (даже в самых сложных рабочих условиях).

Управление с комфортом

Операторы предпочитают модели A25G, A30G из-за их уникальных просторных кабин и комфортабельных рабочих условий. Их привлекают удобные условия, простота управления и безопасность, что обеспечивает производительность труда в течение всего рабочего дня и всю рабочую неделю.

Полный контроль оператора

Новая система поддержки кузова, функция помощи при трогании на подъеме, динамическая система торможения двигателем Volvo и эконометр, а также погрузочно-разгрузочный тормоз позволяют оператору полностью контролировать машину для обеспечения производительности и безопасности в любых рабочих условиях.



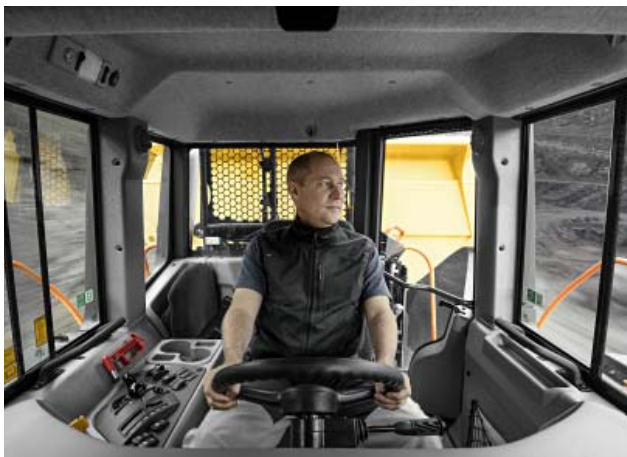
Простота управления

Эргономичные и удобные органы управления понятны и подходят для всех операторов, что наряду с автоматическими функциями облегчает эксплуатацию машины.



Удобство оператора

Удобные кабины моделей A25G/A30G позволяют проводить в них больше времени. Центральное расположение оператора, отличная система рулевого управления, превосходная подвеска, низкие уровни шума, климат-контроль, пространство и отличный обзор снижают усталость оператора и повышают эффективность его работы.



Безопасность

Большое количество таких функций безопасности, как отличный обзор и эффективное освещение, обеспечивают безопасность самого оператора и работающего вокруг машины персонала (инструкторов, механиков или рабочих) в самых сложных рабочих условиях.



Подробные сведения о моделях A25G, A30G компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с турбонаддувом V-АСТ объемом 11 литров имеет по 4 клапана на цилиндр, верхний распределительный вал и насос-форсунки с электронным управлением. Он оснащен сменными мокрыми гильзами цилиндров и сменными направляющими клапанов и клапанными седлами.

A25G

Модель двигателя	Volvo	D11F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	235
	л.с.	320
при оборотах двигателя	об/мин	2 100
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	234
	л.с.	318
при оборотах двигателя	об/мин	2 100
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	1 950
Максимальный полезный крутящий момент — ISO 9249, SAE J1349	Нм	1 942
при оборотах двигателя	об/мин	1 100
Рабочий объем	л	10,8

A30G

Модель двигателя	Volvo	D11F
Максимальная мощность — SAE J1995	кВт	265
	л.с.	360
при оборотах двигателя	об/мин	2 000
Полезная мощность на маховике — ISO 9249, SAE J1349	кВт	264
	л.с.	359
при оборотах двигателя	об/мин	2 000
Максимальный крутящий момент — SAE J1995	Нм	1 950
Максимальный полезный крутящий момент — ISO 9249, SAE J1349	Нм	1 942
при оборотах двигателя	об/мин	1 200
Рабочий объем	л	10,8

Электрическая система

Все кабели, разъемы и контакты имеют маркировку. Кабели уложены в пластиковые кабелепроводы и прикреплены к основной раме. Галогенные фары. Выполнена предварительная разводка кабелей для дополнительного оборудования. Разъемы отвечают стандарту водонепроницаемости IP67.

		A25G	A30G
Напряжение	B	24	24
Аккумулятор	B	2x12	2x12
Емкость аккумулятора	A-4	2x170	2x170
Генератор	кВт/А	3,396/120	3,396/120
Двигатель стартера	кВт	9	9

Сиповая передача

Гидротрансформатор со встроенной функцией блокировки.
Трансмиссия: полностью автоматическая планетарная трансмиссия PowerTronic компании Volvo с шестью передними и двумя задними передачами. Эта трансмиссия позволяет пропускать передачи для быстрого и точного выбора передачи.
Раздаточная коробка: разработанная компанией Volvo продольная конструкция с большим клиренсом и 100% блокировки межосевого дифференциала типа «кулачковая муфта».
Мосты: специальной конструкции Volvo для тяжелых режимов работы с полностью разгруженными полуосями, планетарными колесными редукторами и 100% блокировкой дифференциала типа «кулачковая муфта».
Автоматическая система регулирования тягового усилия (ATC).

	A25G	A30G
Гидротрансформатор	2,37:1	2,37:1
Трансмиссия Volvo	PT 2116	PT 2116
Раздаточная коробка Volvo	IL1 ATC	IL1 ATC
Мосты Volvo	AHW56	AHW64

Подвеска

Передняя подвеска: газогидравлические стойки. Мягкая и прогрессивная. Независимое движение колес за счет 3-точечной системы крепления.

Задняя подвеска: не требует технического обслуживания. Закрепленные на двух опорах балки тележки. Независимое движение колес за счет 3-точечной системы крепления.

Тормозная система

Полностью гидравлическая система с герметичными многодисковыми тормозами мокрого типа с принудительным масляным охлаждением. Двухконтурная тормозная система. Соответствует стандарту ISO 3450 по общему весу машины.

Распределение контуров: по одному контуру для переднего моста и для мостов тележки.

Стояночный тормоз: пружинный дисковый тормоз, работающий на карданном валу прицепа. При включении стояночного тормоза выполняется блокировка межосевого дифференциала.

Ретардер: функция ретардера рабочих тормозов и система торможения двигателем Volvo (VEB).

Система рулевого управления

Гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсирующейся конструкцией.
 Два цилиндра рулевого управления двустороннего действия.
 Угол рулевого управления: полный диапазон поворота рулевого колеса составляет 3,4 оборота ($\pm 45^\circ$).
 Система рулевого управления, включая вспомогательную систему рулевого управления, отвечает стандарту ISO 5010.

Шасси			
Рамы: особо прочные коробчатого типа. Высокопрочная сталь, роботизированная сварка. Поворотный шарнир рамы: не требует технического обслуживания, полностью герметизированный с коническими роликовыми подшипниками, смазанными на весь срок эксплуатации.			
Гидравлическая система			
Насосы: четыре поршневых насоса переменного рабочего объема с приводом от вала отбора мощности (BOM) с маховиком. Два насоса с управлением по нагрузке используются для рулевого управления и кузова, а два других с электронным управлением — для вентиляторов, охлаждения тормозов и передачи усилия на тормоза. Один поршневой насос с приводом от колес для вспомогательной системы рулевого управления, установленный на раздаточной коробке. Два возвратных масляных фильтра с магнитными сердечниками обеспечивают эффективную фильтрацию масла.			
		A25G	A30G
Максимальное рабочее давление системы	МПа	25	25
Кабина			
Смонтирована на резиновых подкладках. Эргономичная конструкция. Удобный доступ в кабину и выход из нее. Широкий обзор в переднем направлении. Оператор расположен по центру над передним мостом. Регулируемое сиденье оператора с инерционным ремнем безопасности. Регулируемое (наклон/телескопирование) рулевое колесо. Органы управления с эргономичным расположением. Фильтрация воздуха. Дополнительная система климат-контроля. Система связи оператора: Contronics. Крупный цветной дисплей с простой и понятной информацией позволяет оперативно отслеживать все основные функции машины. Сиденье инструктора с ремнем безопасности. Безопасность: конструкции для защиты оператора при опрокидывании/падении предметов (ROPS/FOPS) в стандартной комплектации, соответствующие стандартам ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.			
		A25G	A30G
Уровень шума в кабине (ISO 6396) — LpA	дБ(A)	72	72
Внешний уровень шума (ISO 6395) — LwA	дБ(A)	110	111
Внутренний уровень шума с комплектом шумоизоляции: 70 дБ(A) Внешний уровень шума с комплектом шумоизоляции: 108 дБ(A)			
Система выгрузки			
Запатентованный тормоз для погрузки и выгрузки. Цилиндры для выгрузки: два одноступенчатых цилиндра двойного действия.			
		A25G	A30G
Угол наклона	°	74	70
Время наклона с грузом	с	12	12
Время опускания	с	10	10

Кузов			
		A25G	A30G
Толщина стенок			
Передняя часть	мм	6	6
Боковые стороны	мм	10	10
Нижняя часть	мм	14	14
Загрузочный бункер	мм	14	14
Материал		Сталь HB450	Сталь HB450
Предел прочности на растяжение	Н/мм ²	1 150	1 150
Предел прочности на разрыв	Н/мм ²	1 350	1 350
Допустимая нагрузка			
		A25G	A30G
Стандартный кузов			
Допустимая нагрузка	кг	25 000	29 000
Кузов, наполненный до краев	м ³	12,1	13,9
Кузов, с горкой 2:1	м ³	15,3	17,8
С подвесным задним откидным бортом			
Кузов, наполненный по бортам	м ³	12,4	14,2
Кузов, с горкой 2:1	м ³	15,9	18,4

Спецификации

ЗАПРАВочные емкости

		A25G	A30G
Картер двигателя	л	35	35
Топливный бак	л	380	380
Система охлаждения	л	48	48
Система охлаждения тормозов	л	35	35
Трансмиссия	л	41	41
Раздаточная коробка	л	9	9
Мосты, передний/тележки	л	30/61	31/63
Гидравлический бак	л	137	137

Эксплуатационная масса без груза

		A25G	A30G
Шины		23.5R25*	750/65R25**
Передняя часть	кг	12 700	12 950
Задняя часть	кг	9 650	10 250
Общая	кг	22 350	23 200
Полезная нагрузка	кг	25 000	29 000

Эксплуатационная масса включает вес всех жидкостей и оператора

*) При использовании A25G с шинами 750/65R25 необходимо прибавить по 200 кг на мост

**) При использовании A30G с шинами 23.5R25 следует вычесть по 200 кг на мост

СКОРОСТЬ

		A25G	A30G
Передний ход			
1	км/ч	8,3	8,3
2	км/ч	11,9	11,9
3	км/ч	21,1	21,1
4	км/ч	30,3	30,3
5	км/ч	38,4	38,4
6	км/ч	52,7	52,7
Задний ход			
1	км/ч	7,7	7,7
2	км/ч	13,7	13,7

ПОЛНАЯ МАССА

		A25G	A30G
Шины		23.5R25*	750/65R25**
Передняя часть	кг	14 850	15 550
Задняя часть	кг	32 500	36 650
Общая	кг	47 350	52 200

*) При использовании A25G с шинами 750/65R25 необходимо прибавить по 200 кг на мост

**) При использовании A30G с шинами 23.5R25 следует вычесть по 200 кг на мост

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

		A25G	A30G	A25G	A30G
Шины		23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Без груза					
Передняя часть	кПа	130	108	108	131
Задняя часть	кПа	49	43	42	50
С грузом					
Передняя часть	кПа	157	130	125	157
Задняя часть	кПа	166	152	137	184

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ экскаватора

	EC300	EC380	EC480	EC750
	Число циклов			
A25G	10	6	5	3
A30G		8	6	4

Идеальное соответствие, 4–6 ковшей.

Недостаточная производительность экскаватора, 7 или более ковшей.

Недостаточные характеристики экскаватора для оптимального соответствия.

Таблица СООТВЕТСТВИЯ ПО РАБОЧИМ ЦИКЛАМ колесного погрузчика

	L120	L150	L180	L220	L250
	Число циклов				
A25G	4	3	3	3	2
A30G	5	4	4	3	3

Идеальное соответствие, 2-3 ковшей.

Недостаточная производительность погрузчика, 4 или более ковшей.

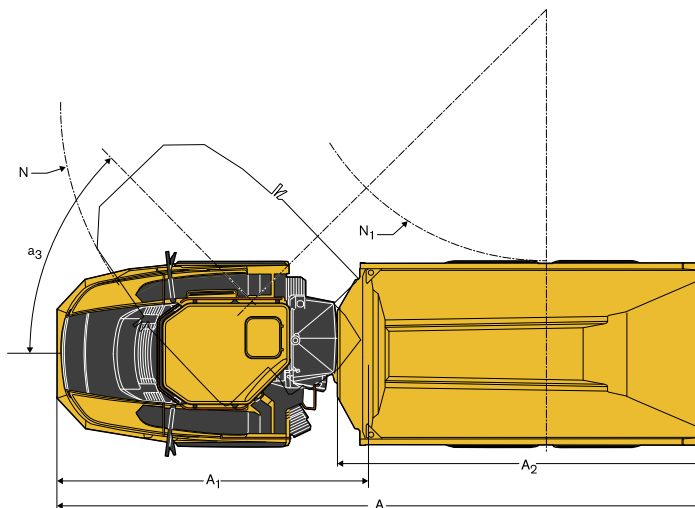
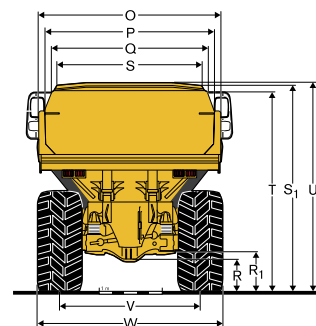
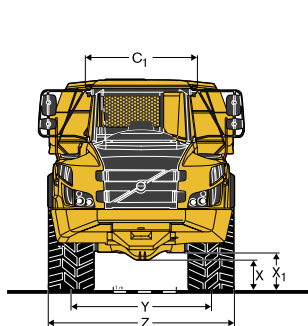
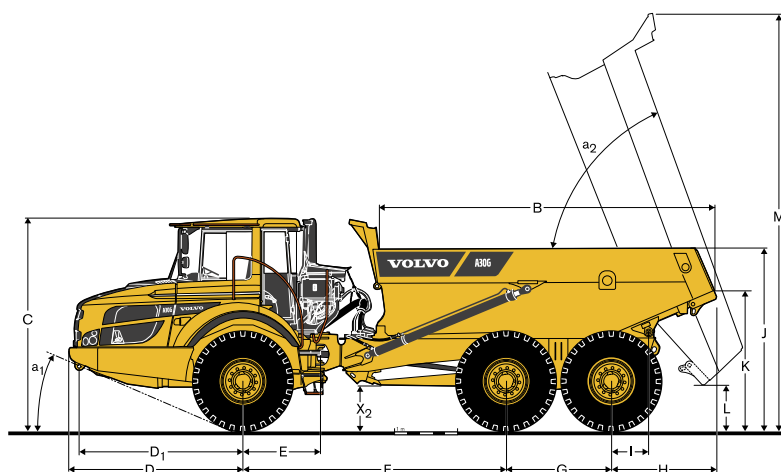
Недостаточные характеристики погрузчика для оптимального соответствия, возможны проблемы с диапазоном погрузки.

ГАБАРИТЫ

Пол.	Ед. измерения	A25G	A30G
A	мм	10 218	10 296
A ₁	мм	4 954	4 954
A ₂	мм	5 736	5 811
B	мм	5 162	5 384
C	мм	3 356	3 366
C ₁	мм	1 772	1 772
D	мм	2 762	2 762
D ₁	мм	2 607	2 607
E	мм	1 209	1 209
F	мм	4 175	4 175
G	мм	1 670	1 670
H	мм	1 610	1 688
I	мм	609	609
J	мм	2 791	2 866
K	мм	2 103	2 183
L	мм	678	688
M	мм	6 529	6 562
N	мм	8 109	8 109
N ₁	мм	4 092	4 048
O	мм	2 776	2 976
P	мм	2 490	2 690
Q	мм	2 298	2 472
R	мм	519	524
R ₁	мм	633	639
S	мм	2 110	2 288
T	мм	3 094	3 196
U	мм	3 265	3 325
V	мм	2 258	2 216
W	мм	2 915	2 954
X	мм	455	466
X ₁	мм	581	592
X ₂	мм	660	680
Y	мм	2 258	2 216
Z	мм	2 915	2 954
a ₁	°	23,5	23,2
a ₂	°	74	70
a ₃	°	45	45

A25G: машина без груза с шинами 23.5R25

A30G: машина без груза с шинами 750/65R25



Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	A25G	A30G
Двигатель		
Прямой впрыск, электронное управление, турбонаддув, промежуточное охлаждение	•	•
Сгруппированные масляные фильтры, что облегчает замену	•	•
Предпусковой нагреватель, облегчающий пуск в холодных условиях	•	•
VEB (выхлопной замедлитель EPG + компрессионный тормоз)	•	•
Шины		
23.5R25	•	—
750/65R25	—	•
Силовая передача		
Автоматически переключаемые режимы 6x4 и 6x6	•	•
100% блокировка дифференциалов типа "кулачковая муфта" на всех мостах	•	•
Полностью автоматическая трансмиссия	•	•
Раздаточная коробка с блокировкой продольного дифференциала	•	•
Гидротрансформатор с автоматической блокировкой	•	•
Электрическая система		
Генератор 120 А	•	•
Выключатель аккумуляторной батареи	•	•
Дополнительный разъем 24 В для холодильника	•	•
Освещение:	•	•
Фонарь заднего хода	•	•
Стоп-сигналы	•	•
Освещение кабины	•	•
Указатели направления движения	•	•
Фары	•	•
Подсветка панели приборов	•	•
Габаритные огни	•	•
Задние фары	•	•
Тормозная система		
Функция помощи при трогании на подъеме	•	•
Тормоз погрузки и выгрузки	•	•
Педаль замедлителя	•	•
Стояночный тормоз на карданном валу	•	•
Двухконтурная, полностью гидравлическая, мокрого типа с дисками на всех мостах	•	•
Кузов		
Кузов подготовлен для обогрева выхлопными газами и установки дополнительного оборудования	•	•
Безопасность		
Не скользкие ступеньки и площадки	•	•
Замок кузова самосвала	•	•
Поручни на ступеньках и площадках	•	•
Аварийная сигнализация	•	•
Звуковой сигнал	•	•
Защитная решетка для заднего окна кабины	•	•
Зеркала заднего вида	•	•
Инерционный 3-дюймовый ремень безопасности	•	•
Кабина Care Cab, защищенная согласно ROPS/ FOPS	•	•
Аварийное рулевое управление	•	•
Замок рулевого шарнира	•	•
Стеклоомыватели	•	•
Дворники ветрового стекла с функцией прерывистой работы	•	•
Система поддержки кузова	•	•

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	A25G	A30G
Комфорт		
Панель управления автоматической системой климат-контроля	•	•
Пепельница	•	•
Отопитель кабины с фильтром для свежего воздуха и стеклообогревателем	•	•
Держатель для банок /лоток для хранения вещей	•	•
Прикуриватель	•	•
Сидение инструктора с ремнем безопасности	•	•
Навесная консоль для радио	•	•
Сдвижное окно	•	•
Место для холодильника	•	•
Контейнер для хранения вещей	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•
Рулевое колесо с регулируемым углом наклона и вылетом	•	•
Тонированные стекла	•	•
Информационный интерфейс оператора		
Измерительные приборы:	•	•
Давление в тормозной системе	•	•
Топливо	•	•
Спидометр	•	•
Тахометр	•	•
Температура охлаждающей жидкости мокрых дисковых тормозов	•	•
Предупреждающие сигналы сгруппированы и легко читаются		
Централизованная система предупреждений (3 уровня) для всех основных функций	•	•
Информационный дисплей по центру		
Автоматический тест при включении	•	•
Часы	•	•
Счетчик моточасов	•	•
Рабочая информация, простая навигация по меню	•	•
Диагностика неисправностей	•	•
Экстерьер		
Передние брызговики и задние брызговики	•	•
Техническое обслуживание		
Электрический привод капота двигателя и защита днища	•	•
Информационная система MATRIS	•	•
Платформа для обслуживания интегрирована в переднюю решетку	•	•
Ящик для инструментов	•	•
ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	A25G	A30G
Двигатель		
Фильтр предварительной очистки воздуха, циклонного типа	•	•
Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной	•	•
Воздушный фильтр для сложных условий эксплуатации, EON	•	•
Подогреватель двигателя, 120 В, США	•	•
Подогреватель двигателя, 240 В	•	•
Подогреватель двигателя, дизельный (Eberspächer)	•	•
Подогреватель двигателя, дизельный с отдельным баком	•	•
Автоматическая остановка двигателя	•	•
Таймер отключения двигателя	•	•
Внешняя аварийная остановка двигателя	•	•
Дополнительный топливный фильтр	•	•
Высокие холостые обороты двигателя	•	•

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	A25G	A30G
Шины		
23.5R25	—	•
750/65R25	•	—
Электрическая система		
Светодиодные фары	•	•
Проблесковый маячок, светодиодный	•	•
Фары рабочего освещения, галогенные	•	•
Фары рабочего освещения, светодиодные	•	•
Световое табло "Вход"	•	•
Противоугонная система (пин-код)	•	•
Камера заднего вида	•	•
Звуковой сигнал заднего хода	•	•
Интерфейс CAN-BUS, дополнительный	•	•
Закрытая кабина		
Комплект оборудования для снижения уровня шума (соответствие Директиве 2000/14/ЕС)	•	•
Крепление для Руководства оператора	•	•
Таймер обогрева/вентиляции кабины	•	•
Комплект кабелей для отопителя кабины на 240 В	•	•
Кабинный воздушный фильтр HEPA	•	•
Радиокompлект Bluetooth	•	•
Зеркала заднего вида, регулируемые, с электрическим обогревом	•	•
Ремень безопасности XXL, фиксированная длина	•	•
Солнцезащитные шторки для боковых окон	•	•
Универсальный ключ	•	•
Полностью регулируемое сидение на пневмоподвеске с подогревом	•	•
Подлокотник для сидения оператора	•	•
Подголовник для сидения оператора	•	•
Низкопрофильная кабина	•	•

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	A25G	A30G
Кузов		
Обогрев кузова отработавшими газами	•	•
Переднее ограждение от просыпания, дополнительное	•	•
Боковые бортовые надставки, 200 мм	•	•
Боковые бортовые надставки, для легкого материала	•	•
Задний борт, подвесной, с рычажным приводом	•	•
Консольный задний борт, с тросовым приводом	•	•
Нижний задний борт	•	•
Износные пластины, 450 НВ	•	•
Кузов для подземных работ	•	•
Безопасность		
Система пожаротушения	•	•
Предупреждающий треугольник	•	•
Аптечка первой помощи и огнетушитель	•	•
Огнетушитель	•	•
Башмаки под колёса	•	•
Техническое обслуживание		
Система смазки, стандартная машина	•	•
Система смазки, задний борт	•	•
Смазочный шланг, смазка с уровня земли	•	•
Комплект инструментов	•	•
Прочее		
Сибирский комплект -40°C	•	•
Бортовая система взвешивания (OBW)	•	•
"Арктический" комплект смазочных материалов	•	•
Система CareTrack	•	•
Система быстрой заправки топлива	•	•
Разъем для запуска от внешнего источника, тип NATO	•	•
Удлинение для рамы	•	•
Удлинение для тележки	•	•

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

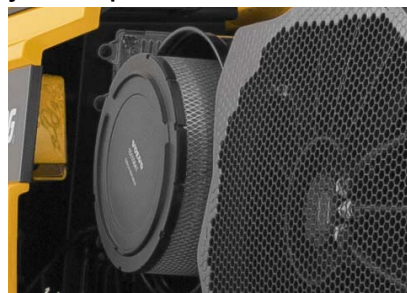
Противопожарная система Volvo



Быстросазполняемая топливная система



Воздушный фильтр для тяжелых условий работы



Бортовая система взвешивания



Подсветка для доступа в кабину



Камера заднего вида



Отдельные виды продукции поставляются не во все страны или регионы. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.



Volvo Construction Equipment

www.volvocce.com