

MecALAC

Экскаваторы-погрузчики



MecALAC



ВДОХНОВАЛЯ БУДУЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ

Основываясь на нашем почти 60-летнем опыте проектирования, совершенствования и производства экскаваторов-погрузчиков, мы создали наш всемирно признанный модельный ряд надежных, универсальных и производительных машин, облегчающих труд операторов. Мы производим модели как с центральным, так и со смещаемым экскаваторным оборудованием, что расширяет область применения наших экскаваторов-погрузчиков.

Двойная функциональность наших экскаваторов-погрузчиков сочетает в себя мощность колесного погрузчика и многофункциональность компактного экскаватора, объединенного в одной динамичной машине, обладающей высокой производительностью, экономической эффективностью и универсальностью. Это именно то, что нужно для перехода к новому уровню работы.

Наша техника изготавливается на современном заводе в Великобритании. Мы непрерывно совершенствуем наше производство и внедряем инновации, чтобы установить новые стандарты качества для компактных строительных машин

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА НАШИХ МАШИН

- Большой дорожный просвет позволяет работать на неровных грунтах
- Оператору обеспечена великолепная видимость
- Эргономичные органы управления
- Простота доступа к точкам обслуживания
- Мощное гидравлическое оборудование позволяет с легкостью выполнять тяжелые работы
- Отличная грузоподъемность и большая сила копания грунта
- Светодиодные фары надежны и обеспечивают прекрасное освещение рабочей зоны





TLB870: ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Современная и эффективная модель TLB870, лидирующая в своем классе, создана специально для рынка арендных услуг. Полностью укомплектованный самыми современными достижениями, этот доступный по цене экскаватор-погрузчик – идеальное решение для тех, кто ищет прочную и надежную машину для земляных и погрузочных работ.

Двигатель Stage IIIA (Tier 3) мощностью 70 кВт соответствует всем экологическим стандартам РФ, работает плавно и обеспечивает выполнение всех рабочих операций.

Глубоко продуманная и эффективная гидравлическая система обеспечивает автоматическое управление тандемным шестеренным насосом, что повышает топливную эффективность и управляемость машины. Данная модель обладает наибольшими для данного класса машин глубиной копания, вылетом ковша экскаватора и силой копания поворотом рукоятки.



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДАННОЙ МОДЕЛИ:

Эксплуатационная масса, кг	7695
Габаритная ширина, мм	2310
Диаметр окружности поворота, мм	7960
Транспортная скорость, км/ч	39
Мощность двигателя, кВт/л.с.	70 / 94 (Stage IIIA)
Гидросистема	С открытым центром
Производительность насоса, л/мин	128

Вырывное усилие при повороте ковша (Breakout force) / Погрузчик, кН	42,0
Грузоподъемность на максимальную высоту, кг	3759
Высота выгрузки / погрузчик, мм	3509
Максимальный вылет, мм	6995
Максимальная глубина копания, мм	5744
Сила копания поворотом рукоятки (Tearout force) / Экскаватор, кН	42,2
Сила копания поворотом ковша (Breakout force) / Экскаватор, кН	68,7



TLB890: СВЕРХМОЩНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА

Модель TLB890 создана с учетом интересов владельцев - операторов. Она обладает высокой мощностью, совершенством конструкции и впечатляющими параметрами, такими как максимальный вылет и глубина копания. Совокупность характеристик машины обеспечивает быструю рабочую циклы и пониженные затраты на выполнение операций.

Экскаватор-погрузчик TLB890, который развивает большое усилие копания и обладает значительной грузоподъемностью, оптимален для выполнения многих видов работ. Он может использоваться в гражданском строительстве, в строительстве и ремонте автомобильных дорог, а также на промышленных и сельскохозяйственных предприятиях. Данная модель оснащается двигателем Stage IIIA (Tier 3) мощностью 74,5 кВт (101 л.с.). Эта хорошо себя зарекомендовавшая машина отличается высокой остаточной стоимостью.



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДАННОЙ МОДЕЛИ:

Эксплуатационная масса, кг	8775
Габаритная ширина, мм	2386
Диаметр окружности поворота, мм	7900
Транспортная скорость, км/ч	40
Мощность двигателя, кВт/л.с.	74,5 / 101
Гидросистема	С закрытым центром
Производительность насоса, л/мин	160

Вырывное усилие при повороте ковша [Breakout force] / Погрузчик, кН	55,4
Грузоподъемность на максимальную высоту, кг	3966
Высота выгрузки / Погрузчик, мм	3615
Максимальный вылет, мм	6950
Максимальная глубина копания, мм	5698
Сила копания поворотом рукояти [Tearout force] / Экскаватор, кН	41,1
Сила копания поворотом ковша [Breakout force] / Экскаватор, кН	67,8



TLB990: ЭФФЕКТИВНАЯ И ЭКОНОМИЧЕСКИ ВЫГОДНАЯ МОДЕЛЬ

Модель TLB990 создана для профессионалов, предъявляющих повышенные требования к техническим характеристикам машины. Она оснащается двигателем Stage IIIA (Tier 3) мощностью 74,5 кВт (101 л.с.). Этот выдающийся экскаватор-погрузчик насыщен инновациями, эффективен и демонстрирует впечатляющие результаты работы.

В комплектацию данной модели входят новейшие системы и дополнения, включающие в себя рулевое управления всеми колесами с функцией "крабового хода". Одним из главных пунктов в списке приоритетов было стремление сконцентрировать все органы управления у сиденья оператора, чтобы облегчить управление машиной.



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДАННОЙ МОДЕЛИ:

Эксплуатационная масса, кг	8765
Габаритная ширина, мм	2386
Диаметр окружности поворота, мм	7300
Транспортная скорость, км/ч	39,5
Мощность двигателя, кВт/л.с.	74,5 / 101
Гидросистема	С закрытым центром
Производительность насоса, л/мин	160

Вырывное усилие при повороте ковша (Breakout force) / Погрузчик, кН	55,4
Грузоподъемность на максимальную высоту, кг	3966
Высота выгрузки / Погрузчик, мм	3671
Максимальный вылет, мм	6950
Максимальная глубина копания, мм	5640
Сила копания поворотом рукояти (Tearout force) / Экскаватор, кН	41,1
Сила копания поворотом ковша (Breakout force) / Экскаватор, кН	67,8



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Наряду с базовой комплектацией, мы предлагаем навесное оборудование, делающее экскаватор-погрузчик поистине универсальным рабочим инструментом.

ВИЛЫ

- Допустимая грузоподъемность при расстоянии до центра тяжести 500 мм: 2500 кг
- Класс 2В: 100 мм х 40 мм
- Масса: 228 кг

КОВШ С ВЫСОКОЙ РАЗГРУЗКОЙ

- Емкость с шапкой: 0,97 м³
- Высота выгрузки: 4100 мм
- Масса: 840 кг

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЫСТРОСЪЕМ ДЛЯ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА

- Простота конструкции
- Механическая или гидравлическая фиксация
- Возможность крепления стандартных ковшей и ковшей «7 в 1»

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ВИЛЫ С ЗАХВАТОМ

- Ширина: 2290 мм
- Идеально подходит для перегрузки навоза и силоса
- Можно использовать для работ по вторичному использованию отходов

ДОРОЖНАЯ ЩЕТКА С БУНКЕРОМ

- Емкость ковша: 0,58 м³
- Габаритная ширина: 2750 мм
- Максимальный расход: 76 л/мин
- Максимальное давление: 207 бар

МНОГОЦЕЛЕВОЙ КОВШ «7 В 1»

- Копание
- Погрузка из ковша
- Планировка
- Зачистка
- Засыпка
- Захват грузов челюстями
- Подъем грузов на крюке

ГИДРОМОЛОТ

- Большая мощность
- Максимальная энергия удара: 1100 Джоулей
- Частота: 550-1100 ударов в минуту
- Простота обслуживания

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЫСТРОСЪЕМ ДЛЯ РУКОЯТИ ЭКСКАВАТОРА

- Гидравлический захват рабочих органов управляется из кабины
- Возможность установки ковшей сторонних производителей
- Доступен также механический вариант устройства



→ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TLB870 TIER 3

РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ*		Стандартная рукоять		Удлиненная рукоять	
		Втянута		Выдвинута	
A	Глубина копания: при плоском положении днища (по SAE)	максимальная (по SAE)	4401 мм	4401 мм	5744 мм
			4388 мм	4388 мм	5731 мм
B	Вылет от оси колонки на уровне грунта	5725 мм	5725 мм	6995 мм	
C	Расстояние от оси колонки до поднятого ковша	1740 мм	1740 мм	2672 мм	
D	Максимальная высота поднятого ковша	5182 мм	5182 мм	5782 мм	
E	Высота погрузки (по SAE)	3963 мм	3963 мм	4939 мм	
F	Максимальная высота выгрузки	3884 мм	3884 мм	4859 мм	
G	Глубина копания у вертикальной стены	2557 мм	2557 мм	3714 мм	
	Угол поворота - при креплении ковша в ковша в градусах: - положении «Скорость»	194	194	194	
	Расстояние между выносными опорами	2290 мм	2290 мм	2290 мм	
	Максимальный угол выравнивания в градусах	6,2	6,2	6,2	

* Включая стандартный ковш HD (для тяжелых грунтов) шириной 600 мм

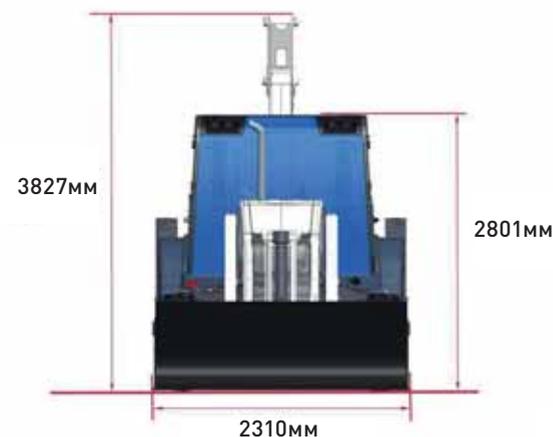
РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА		Обычный и многоцелевой («7 в 1») ковши
N	Высота разгрузки (при 45°)	2722 мм
O	Высота кромки поднятого ковша	3262 мм
P	Высота оси поворота ковша	3509 мм
Q	Вылет оси поворота поднятого ковша	385 мм
R	Вылет ковша на уровне грунта	1454 мм
S	Максимальный вылет на полной высоте	1214 мм
T	Вылет при полной высоте ковша, повернутого на 45 градусов	732 мм
U	Глубина копания	134 мм
	Угол запрокидывания ковша на уровне грунта	42,4°
	Максимальный угол выгрузки полностью поднятого ковша	49,6°
V	Габаритная высота погрузочного оборудования	4412 мм

СИЛОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ		Стандартная рукоять		Удлиненная рукоять	
		Втянута		Выдвинута	
		Стандартный ковш / Ковш HD	Стандартный ковш / Ковш HD	Стандартный ковш / Ковш HD	Стандартный ковш / Ковш HD
	Максимальный момент поворота, кНм	20,7		20,7	
	Сила копания поворотом рукояти, кН (по SAE J49)	42,2 / 42,2		28,7 / 28,7	
	Сила копания поворотом ковша, кН (по SAE J49)	60 / 60		47 / 47	
		- при креплении ковша в положении «Скорость»		60 / 60	
		- при креплении ковша в положении «Сила»		- / 68,7	
		- / 68,7		54 / 54	

СИЛОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОГРУЗЧИКА		Стандартный ковш
	Вырывное усилие при повороте ковша*, кН	42
	Грузоподъемность при полной высоте подъема**, кг	3759,34
	Номинальная грузоподъемность**, кг	2813,55

* Характеристики погрузчика соответствуют стандартам ISO 14397 и EN474 Part 4

** Значения определены для базовой комплектации машины с кабиной, стандартным ковшом погрузчика, стандартной рукоятью, с ковшом экскаватора 600 мм и полным топливным баком.



ПРИМЕЧАНИЕ: ИЛЛЮСТРАЦИИ ДАНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ СПРАВКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44T (T3)	Крутящий момент увеличен на 29 % Механическая система впрыска топлива
Число цилиндров	4
Рабочий объем	4,4 л
Номинальная частота вращения	2200 мин ⁻¹
Полная мощность при 2200 мин ⁻¹ (по ISO 14396:2002)	70 кВт [93,8 л.с.]
Полезная мощность при 2200 мин ⁻¹	65,7 кВт [88,1 л.с.*]
Максимальный крутящий момент при 1400 мин ⁻¹ (по ISO 14396:2002)	392 Н.м

* Номинальные не сертифицированные значения

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Внешняя проводка и соединения соответствуют стандарту IP69
Не требующая обслуживания аккумуляторная батарея
Напряжение 12 В, «отрицательный» полюс соединен с «массой»
Выключатель аккумуляторной батареи
Генератор на 100 А
Плоские предохранители
Одна аккумуляторная батарея на 100 А/ч (стандарт 830 CCA-EN)

ЕМКОСТИ в литрах

Топливный бак	140
Система охлаждения двигателя	16,0
Моторное масло (с фильтром)	9,6
Синхронизированная коробка передач с сервоприводом	20,0
Задний мост (с главной передачей)	15,5
Передний мост (с главной передачей)	9,1
Бак гидросистемы	52,0

МОСТЫ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Боковые редукторы с планетарной передачей (простота обслуживания и ремонта)
Ножное управление блокировкой дифференциала на 100 %
Возможность поперечного наклона переднего моста до 16° для максимального контакта с грунтом и повышения силы сцепления
Мощные мокрые дисковые тормозные механизмы
Автоматическое регулирование тормозных механизмов
Возможность торможения 2-х или 4-х колес

Параметры мостов	Максимальная статическая нагрузка	Максимальная динамическая нагрузка
Передний мост, кН	225 (50582)	90 (20233)
Задний мост, кН	187,5 (42152)	75 (16861)

ДИАМЕТР ОКРУЖНОСТИ ПОВОРОТА

	По шинам	По ковшу
Без бортового торможения, м	7,96	10,86
С бортовым торможением, м	7,26	10,07

ТРАНСМИССИЯ

Четырехступенчатая синхронизированная коробка передач с реверсированием под нагрузкой		
Модулированные фрикционы переднего и заднего хода обеспечивают плавность изменения направления движения		
Кнопка выключения сцепления на рычаге переключения передач		
Система управления с блокировкой нейтральной передачи		
Одноступенчатый гидротрансформатор с коэффициентом трансформации в стоповом режиме 3,01:1		
Шины	Передние:	12,5/80 x 18 12 PR TR-09 IND
	Задние:	16,9 x 28 12 PR TI-06 IND
Скорость передвижения	Вперед / Назад, км/ч	
1-я передача	6	
2-я передача	9,6	
3-я передача	20,4	
4-я передача	38,47	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тандемный насос с разгрузочным клапаном	
Клапаны с открытым центральным положением	
Внешний указатель уровня масла	
Сетчатый всасывающий фильтр с тонкостью фильтрации 125 мкм	
Фильтр в возвратной магистрали с тонкостью фильтрации 10 мкм	
Фильтр в сапуне с тонкостью фильтрации 10 мкм	
Производительность главного насоса при 2200 мин ⁻¹ , л/мин	83
Производительность вспомогательного насоса при 2200 мин ⁻¹ , л/мин	45
Давление настройки главного предохранительного клапана, бар	250

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАССЫ

Масса базовой машины*	7655 кг
Добавить / Вычесть:	
Ковш глубокого копания	+ 217 кг
Рама системы защиты при опрокидывании (ROPS)	- 128 кг
Многофункциональный ковш «7 в 1»	+ 330 кг
Многофункциональные вилы «7 в 1»	+ 150 кг
Передний противовес	+ 42 кг

* Значения определены для базовой комплектации машины с кабиной, стандартным ковшом погрузчика, стандартной рукоятью, с ковшом экскаватора 600 мм, полным топливным баком и оператором весом 75 кг

→ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TLB870 TIER 3

ШИНЫ

Передние – полупромышленные шины 16/70 x 20 14PR, бескамерные
 Задние – полупромышленные шины 16.9 x 30 14PR, бескамерные

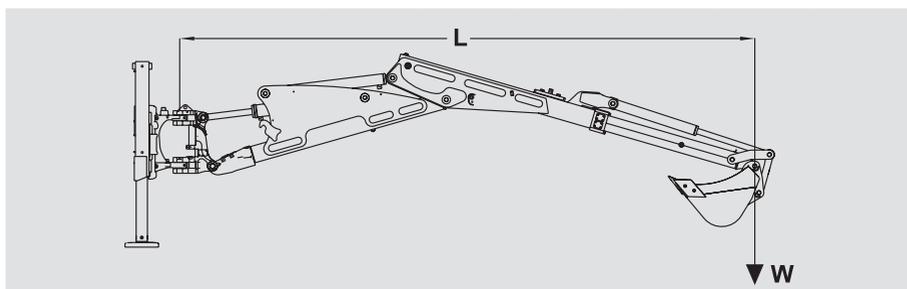
ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ ДЛЯ ПОДДОНОВ Обычный и многоцелевой («7 в 1») ковши

Длина вил, мм	1067
Ширина сечения, мм	80
Масса в сборе, кг	150
Максимальная рабочая высота, мм	3097
Вылет на уровне грунта, мм	2660
Вылет на максимальной высоте, мм	2251
Безопасная рабочая нагрузка (SWL) при координате ц.т. 500 мм, кг	1000

БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ

(нагрузки указаны для выдвинутой рукояти при подъеме рабочего оборудования гидроцилиндром стрелы)

	2,8 м	4,1 м	4,7 м	5,2 м	5,8 м	6,1 м
	1269 кг	1163 кг	829 кг	846 кг	743 кг	578 кг
	1076 кг	1163 кг	829 кг	334 кг	265 кг	526 кг
	801 кг	974 кг	762 кг	610 кг	524 кг	416 кг



Конфигурация экскаваторного оборудования (сверху вниз)

- Каретка по оси машины, грузоподъемность в секторе +/- 45 от продольной оси
- Каретка по оси машины, грузоподъемность в пределах полного угла поворота
- Каретка смещена в крайнее положение, грузоподъемность в пределах полного угла поворота

КОВШИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Ширина, мм	Емкость, м ³	Масса, кг
Стандартный ковш для рытья траншей	305	0,074	99
	450	0,120	114
	600	0,177	136
Ковш для тяжелых грунтов	750	0,236	157
	900	0,296	178
	305	0,084	112
	450	0,140	128
	600	0,203	152
Очистной ковш	750	0,266	174
	900	0,330	198
	1500	0,262	180
Трапецеидальный ковш	1800	0,317	204
	1200	0,258	146

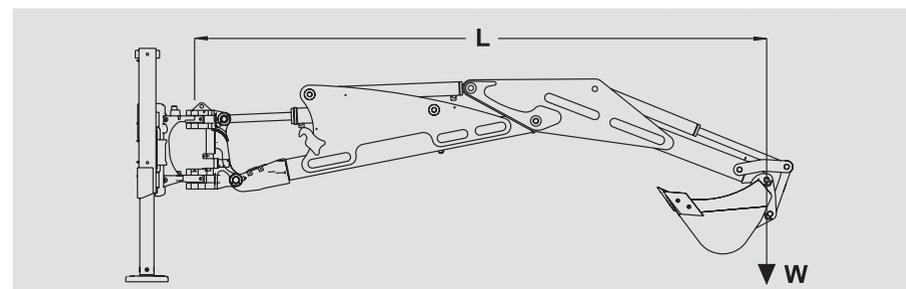
ПОГРУЗОЧНЫЕ КОВШИ

	Стандартный ковш	Ковш 7 в 1
Ширина, мм	2311	2311
Емкость, м ³	1,0	1,0
Масса, кг	400	730

БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ

(нагрузки указаны для стандартной рукояти при подъеме рабочего оборудования гидроцилиндром стрелы)

	3,2 м	3,8 м	4,3 м	4,6 м	5,0 м
	1117 кг	1319 кг	1153 кг	1058 кг	979 кг
	1151 кг	1335 кг	1207 кг	1067 кг	956 кг
	803 кг	981 кг	819 кг	732 кг	665 кг



Примечание:

- На машину установлен стандартный ковш шириной 600 мм. Для ковшей больших размеров нужно из указанной грузоподъемности вычесть разность весов ковшей.
- Приведены номинальные показатели [наименьшие из следующих значений: грузоподъемность по возможностям гидросистемы; грузоподъемность, ограниченная условием опрокидывания машины].

→ БАЗОВОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель
Perkins 1104D-44TA (Tier 3)
Турбокомпрессор с перепускным каналом
Электроприводной топливный насос
Механический впрыск топлива
4 пусковые свечи накаливания
Навинчиваемый масляный фильтр с адаптером (SPIN ON)
Основной топливный фильтр с водоотделителем
Дополнительный топливный фильтр с вертикальным элементом
Периодичность обслуживания 500 моточасов
Масляный охладитель с жидкостным охлаждением
Допустимые углы наклона работающего двигателя 30° (вперед, назад и вбок)
Рабочая температура антифриза: выше -37°C
Имеется расширительный бачок системы охлаждения
Двойной клиновой ремень привода генератора и вентилятора
Шестеренный привод жидкостного насоса
Вентилятор системы охлаждения с 6-ю лопастями
Двухэлементный воздухоочиститель Powerscog
Глушитель и выхлопная труба из нержавеющей стали

ТРАНСМИССИЯ

Синхронизированная коробка передач с 4-мя передачами для движения вперед, 4-мя передачами для движения назад и реверсированием под нагрузкой
Рычаг изменения направления движения с блокировкой нейтрального положения
Выключатель отсоединения трансмиссии на органах управления погрузчика
Гидротрансформатор с коэффициентом трансформации в стоповом режиме 3,01:1
Легко очищаемый масляный охладитель коробки передач
Масляный фильтр с вертикальным элементом
Ножное управление с электро-/гидравлической блокировкой дифференциала
Бортовые редукторы с планетарной передачей
Мощные внешние дисковые тормоза мокрого типа – 3 фрикционных диска из кевлара с каждой стороны
Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза

Две педали тормоза, работающие совместно или раздельно
Внутренний «мокрый» дисковый стояночный тормоз – максимальный уклон стоянки ненагруженной машины 1:2; нагруженной 1:2,5
Гидростатическая система рулевого управления с аварийным ручным управлением
Полный привод (4WD) в базовой версии
Возможность торможения двух или четырех колес на всех передачах
Выбор между неполным и полным приводом

ЗАКРЫТАЯ КАБИНА И КАБИНА С ТЕНТОМ

Кабина с 2-мя дверьми
Системы ROPS/FOPS, согласно ISO 3471/3449
Вход в кабину с двух сторон
Самоочищающиеся подножки и ручки с широким хватом
Внутреннее зеркало заднего вида
Складывающиеся внешние зеркала заднего вида
2 подстаканника
Крючок для верхней одежды
Рулевое колесо с регулировкой по углу наклона
Звуковой сигнал на боковой консоли
Карман в сиденье для руководства по эксплуатации
Инерционный ремень безопасности шириной 51 мм
1 вспомогательная розетка на 12 В
Открывающиеся изнутри задние боковые окна
Полностью поднимаемое заднее стекло
Многослойное ветровое стекло
Тонированное безопасное стекло
Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители
Стандартное сиденье из ткани на механической подвеске
Обогреватель [7,37 кВт]
Переднее боковое освещение с указателями поворота
Уровень внутреннего шума 78 дБ(A)
Цифровые указатели аварийных огней, уровня топлива, температуры моторного масла, частоты вращения и моточасов
4 передние и 4 задние светодиодные рабочие фары
2 внешних гнезда питания для проблесковых маячков

ОПЦИИ КАБИНЫ

Ремень безопасности шириной 76 мм
Круглая рукоятка, закрепляемая на рулевом колесе
Кондиционер (мощность при охлаждении 7,6 кВт)

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидромеханическое самовыравнивание
Рычаг управления погрузчиком с кнопкой отсоединения коробки передач
Один цилиндр поворота ковша
Демпфирование цилиндра поворота ковша
Возврат в положение копания
Плавающее положение ковша
Индикатор уровня ковша
Встроенный предохранительный брус стрелы погрузчика
Стандартный ковш 1 м ³ с подъемной проушиной
Зубья ковша или реверсивная режущая кромка на болтах
Рычаг управления ковшом «7 в 1» с двойной функцией

ОПЦИИ

Ковш «7 в 1» емкостью 1 м ³ с подъемной проушиной
Третья гидравлическая магистраль со стандартным ковшом
Вилочный захват с безопасной рабочей нагрузкой 1000 кг
Регулирование плавности хода
Возврат погрузочного ковша в положение копания
Защитный щиток для зубьев ковша
Клапаны разрыва шланга
Механическое устройство для быстрой замены рабочих органов

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Прямая стрела
Стандартная рукоятка
Телескопическая рукоятка с внутренней подвижной частью
Регулируемые снаружи направляющие вкладыши, не требующие смазки
Двойная транспортная блокировка с кабельным управлением
Сервоуправление экскаватором
Джойстик управления (стандарты ISO/SAE)

ОПЦИИ

Механическое устройство для быстрой замены рабочих органов
Два вспомогательных гидравлических контура одинарного и двойного действия
Клапаны блокировки выносных опор
Клапаны разрыва шланга стрелы и рукоятки
Комплект для работы со штучными грузами
Стандартные траншейные ковши с реверсируемыми боковыми режущими кромками
Быстросъемные резиновые вкладыши для установки опор на площадках с покрытием

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Надежная конструкция шасси (для тяжелых условий работы)
Запирающийся устанавливаемый сбоку инструментальный ящик
Полностью наклоняющийся капот
Проушины для подъема и крепления (2 спереди и сзади)
Шины Mitas (передние 18", задние 28")
Тандемный шестеренный насос с функцией разгрузки гидросистемы

ОПЦИИ

Передние крылья
Комплект для холодного пуска двигателя
Сигнал предупреждения о движении задним ходом
Передний противовес массой 42 кг

→ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TLB890 TIER 3

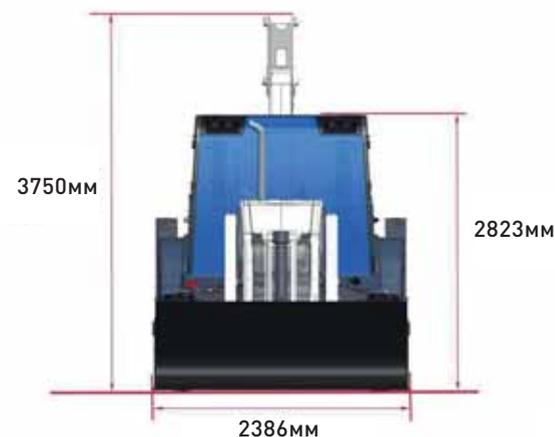
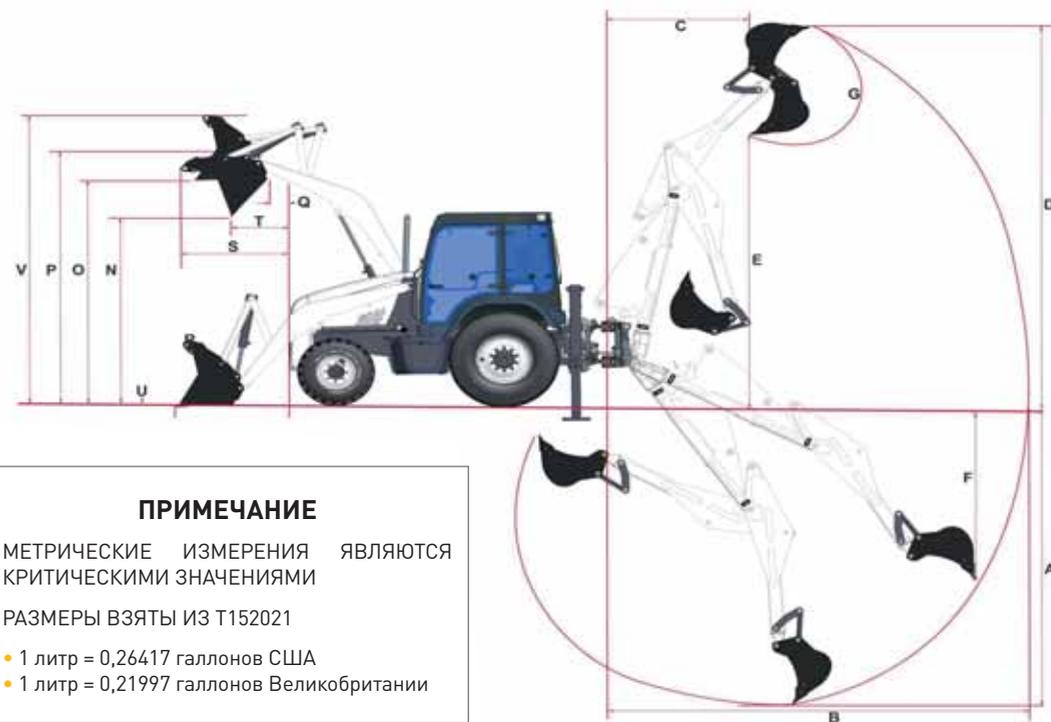
РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ*		Стандартная рукоять		Удлиненная рукоять	
				Втянута	Выдвинута
A	Глубина копания: максимальная (по SAE)	4498 мм	4498 мм	5698 мм	
	при плоском положении днища (по SAE)	4448 мм	4448 мм	5612 мм	
B	Вылет от оси колонки на уровне грунта	5877 мм	5877 мм	6950 мм	
C	Расстояние от оси колонки до поднятого ковша	2274 мм	2274 мм	3293 мм	
D	Максимальная высота поднятого ковша	5509 мм	5509 мм	6143 мм	
E	Высота погрузки (по SAE)	3855 мм	3855 мм	4489 мм	
	Максимальная высота выгрузки	3791 мм	3791 мм	4424 мм	
G	Угол поворота ковша в градусах:				
	- при креплении ковша в положении «Скорость»	197	197	197	
	- при креплении ковша в положении «Сила»	166	166	166	
	Полное боковое смещение	1178 мм	1178 мм	1178 мм	
	Расстояние между выносными опорами	2115 мм	2115 мм	2115 мм	
	Максимальный угол выравнивания в градусах	8	8	8	

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА		Обычный и многоцелевой («7 в 1») ковши	
N	Высота разгрузки (при 45°)		2850 мм
O	Высота кромки поднятого ковша		3369 мм
P	Высота оси поворота ковша		3615 мм
Q	Вылет оси поворота поднятого ковша		315 мм
R	Вылет ковша на уровне грунта		1451 мм
S	Максимальный вылет на полной высоте		1186 мм
T	Вылет при полной высоте ковша, повернутого на 45 градусов		731 мм
U	Глубина копания		156 мм
	Угол запрокидывания ковша на уровне грунта		50°
	Максимальный угол выгрузки полностью поднятого ковша		47°
V	Габаритная высота погрузочного оборудования		4682 мм

СИЛОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ		Стандартная рукоять		Удлиненная рукоять	
				Втянута	Выдвинута
		Стандартный ковш / Ковш HD			
	Максимальный момент поворота, кНм	27,8	27,8	27,8	27,8
	Сила копания поворотом рукояти, кН (по SAE J49)	41,1 / 41,1	41,1 / 41,1	29 / 29	29 / 29
	Сила копания поворотом ковша, кН (по SAE J49)				
	- при креплении ковша в положении «Скорость»	60,3 / 60,3	60,3 / 60,3	60,3 / 60,3	60,3 / 60,3
	- при креплении ковша в положении «Сила»	- / 67,8	- / 67,8	- / 67,8	- / 67,8

СИЛОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОГРУЗЧИКА		Стандартный ковш	Ковш «7 в 1»
	Вырывное усилие при повороте ковша, кН	55,4	53,7
	Номинальная грузоподъемность (ISO 14397), кг	3503	3166
	Грузоподъемность при полной высоте подъема, кг	3966	3629

Характеристики погрузчика соответствуют стандартам ISO 14397 и EN474 Part 4



ПРИМЕЧАНИЕ: ИЛЛЮСТРАЦИИ ДАНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ СПРАВКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3) с регулируемым турбокомпрессором и охладителем наддувочного воздуха	Крутящий момент увеличен на 23% Механическая система впрыска топлива Глушитель и выхлопная труба из нержавеющей стали Периодичность обслуживания 500 моточасов
Число цилиндров	4
Рабочий объем	4,4 л
Номинальная частота вращения	2200 мин ⁻¹
Полная мощность при 2200 мин ⁻¹ (по UN/ECE R120)	74,5 кВт (93,8 л.с.*)
Полезная мощность при 2200 мин ⁻¹ (по ISO/80/1269/EC)	69,9 кВт (88,1 л.с.*)
Максимальный крутящий момент при 1400 мин ⁻¹ по UN/ECE R120	400 Н.м
по ISO/80/1269/EC	377 Н.м

* Номинальные не сертифицированные значения

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Проводка и соединения соответствуют стандарту IP69
Не требующая обслуживания аккумуляторная батарея
Напряжение 12 В, «отрицательный» полюс соединен с «массой»
Выключатель аккумуляторной батареи
Клеммы для пуска двигателя от внешнего источника тока
Генератор на 120 А
Плоские предохранители
Одна аккумуляторная батарея на 110 А/ч (стандарт 920 CCA – EN)
Две аккумуляторных батареи на 140 А/ч (стандарт 1260 CCA – EN)

ЕМКОСТИ

в литрах

Топливный бак	135
Система охлаждения двигателя	16,0
Моторное масло (с фильтром)	8,5
Синхронизированная коробка передач с сервоприводом	15,0
Синхронизированная коробка передач	15,0
Задний мост (с главной передачей)	15,5
Передний мост (с главной передачей)	9,5
Бак гидросистемы	92,0

МОСТЫ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Боковые редукторы с планетарной передачей (простота обслуживания и ремонта)		
Ножное управление блокировкой дифференциала на 100%		
Возможность поперечного наклона переднего моста до 16° для максимального контакта с грунтом и повышения силы сцепления		
Мощные мокрые дисковые тормозные механизмы		
Автоматическое регулирование тормозных механизмов		
Внутренний «мокрый» дисковый стояночный тормоз		
Возможность торможения 2-х или 4-х колес		
Параметры мостов	Максимальная статическая нагрузка	Максимальная динамическая нагрузка
Передний мост, кН	225	90
Задний мост, кН	187,5	75

ДИАМЕТР ОКРУЖНОСТИ ПОВОРОТА

	По шинам	По ковшу
Без бортового торможения, м	7,9	10,6
С бортовым торможением, м	7,0	9,7

ТРАНСМИССИЯ

Четырехступенчатая синхронизированная коробка передач с реверсированием под нагрузкой				
Модулированные фрикционы переднего и заднего хода обеспечивают плавность изменения направления движения				
Кнопка выключения сцепления на рычаге переключения передач				
Система управления с блокировкой нейтральной передачи				
Одноступенчатый гидротрансформатор с коэффициентом трансформации в стоповом режиме 3,01:1				
Шины	Передние	16/70 x 12 18,4 x 26	16/70 x 12 16,9 x 28	16/70 x 12 16,9 x 30
Скорость передвижения	Вперед / Назад, км/ч			
1-я передача	5,7 / 5,7 / 5,9			
2-я передача	9,2 / 9,1 / 9,6			
3-я передача	20,3 / 20,0 / 21,0			
4-я передача	40,5 / 40,0 / 41,0			
Синхронизация всех четырех передач				
Автоматическое и ручное переключение передач				
Кнопка режимов «кик-даун» и «кик-ап» на 1-й и 2-й передачах				
Автоматическое переключение между 4-й, 3-й и 2-й передачами				
Одноступенчатый гидротрансформатор с коэффициентом трансформации в стоповом режиме 3,01:1				

Шины	Передние	16/70 x 12 18,4 x 26	16/70 x 12 18,4 x 26	16/70 x 12 16,9 x 28
Скорость передвижения	Передний ход, км/ч			
1-я передача	5,7 / 5,7 / 5,9			
2-я передача	9,2 / 9,1 / 9,6			
3-я передача	20,3 / 20,0 / 21,0			
4-я передача	40,5 / 40,0 / 41,0			
Скорость передвижения	Задний ход, км/ч			
1-я передача	5,7 / 5,7 / 5,9			
2-я передача	9,2 / 9,1 / 9,6			
3-я передача	20,3 / 20,0 / 21,0			

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тандемный насос с разгрузочным клапаном для механического управления экскаватором	
Поршневой насос переменной производительности для сервоуправления экскаваторным оборудованием	
Клапаны с закрытым центральным положением	
Автоматический или включаемый вручную насос	
Форсирование мощности для соответствия требованиям по силе и скорости копания	
Внешний указатель уровня масла	
Съемный масляный охладитель	
Сетчатый всасывающий фильтр с тонкостью фильтрации 125 мкм	
Фильтр в возвратной магистрали с тонкостью фильтрации 10 мкм	
Производительность главного насоса при 2200 мин ⁻¹ , л/мин	80
Производительность вспомогательного насоса при 2200 мин ⁻¹ , л/мин	80
Единственный поршневой насос с переменным расходом при 2200 мин ⁻¹ , л/мин	152
Давление настройки главного предохранительного клапана, бар	250
Давление настройки разгрузочного клапана, бар	207

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАССЫ

Масса базовой машины*	8433 кг
Добавить:	
Многофункциональный ковш «7 в 1» (1,2 м³)	+ 337 кг
Многофункциональные вилы «7 в 1»	+ 150 кг
Удлиненная рукоятка	+ 235 кг

* Значения определены для базовой комплектации машины с кабиной, стандартным ковшем погрузчика, стандартной рукояткой, с ковшем экскаватора 600 мм, полным топливным баком и оператором весом 75 кг

→ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TLB890 TIER 3

ШИНЫ

Передние – полупромышленные шины 16/70-20 14PR
Задние – полупромышленные шины 16.9-30 14PR
Передние – сельскохозяйственные шины 405/70 20 14PR
Задние – сельскохозяйственные шины 18.4-26 12PR
Передние – универсальные шины 400/70-20 TL 149A8
Задние – универсальные шины 420/80-30 TL 155A8
Передние – универсальные шины 400/70-20 TL 149A8
Задние – универсальные шины 480/80-26 TL 160A8
Передние – универсальные шины 400/70-20 TL 149A8
Задние – универсальные шины 440/80-28 TL 156A8

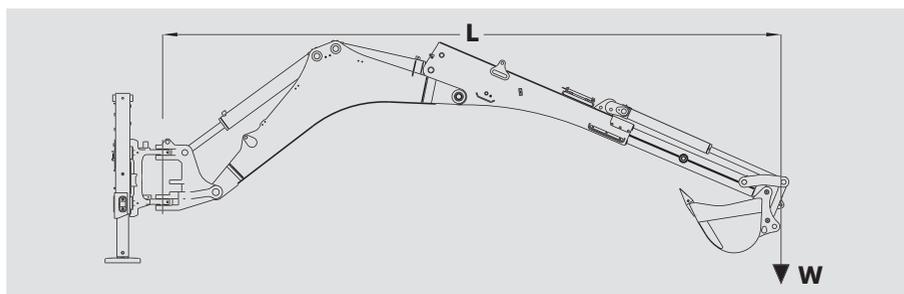
ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ ДЛЯ ПОДДОНОВ

Длина вил, мм	1067
Ширина сечения, мм	80
Масса в сборе, кг	150
Максимальная рабочая высота, мм	3097
Вылет на уровне грунта, мм	2660
Вылет на максимальной высоте, мм	2251
Безопасная рабочая нагрузка (SWL) при координате ц.т. 500 мм, кг	1000

БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ

(нагрузки указаны для выдвинутой рукоятки при подъеме рабочего оборудования гидроцилиндром стрелы)

	3,2 м	4,1 м	4,7 м	5,2 м	5,8 м	6,1 м
	1106 кг	1033 кг	931 кг	846 кг	743 кг	717 кг
	1038 кг	578 кг	417 кг	334 кг	265 кг	255 кг
	442 кг	213 кг	127 кг	83 кг	50 кг	48 кг



Конфигурация экскаваторного оборудования (сверху вниз)

- Каретка по оси машины, грузоподъемность в секторе +/- 45 от продольной оси
- Каретка по оси машины, грузоподъемность в пределах полного угла поворота
- Каретка смещена в крайнее положение, грузоподъемность в пределах полного угла поворота

КОВШИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Ширина, мм	Емкость, м ³	Масса, кг
Стандартный ковш для рытья траншей	305	0,074	99
	450	0,120	114
	600	0,177	136
Ковш для тяжелых грунтов	750	0,236	157
	900	0,296	178
	305	0,084	112
	450	0,140	128
	600	0,203	152
	750	0,266	174
Очистной ковш	900	0,330	198
	1500	0,262	180
	1800	0,317	204
Трапециевидный ковш	1200	0,258	146

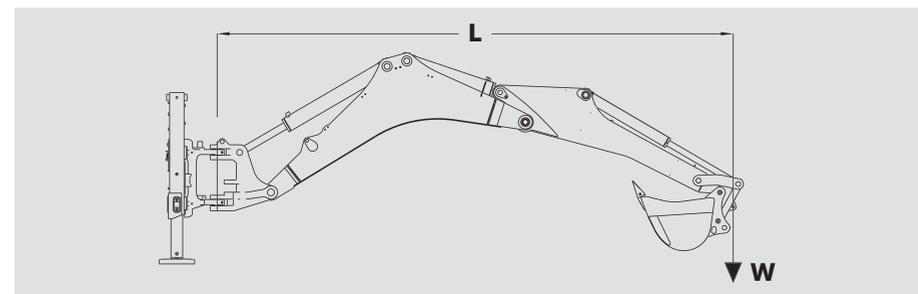
ПОГРУЗОЧНЫЕ КОВШИ

	Стандартный ковш	Ковш 7 в 1
Ширина, мм	2386	2386
Емкость, м ³	1,2	1,2
Масса, кг	430	767

БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ

(нагрузки указаны для стандартной рукоятки при подъеме рабочего оборудования гидроцилиндром стрелы)

	3,2 м	3,8 м	4,3 м	4,6 м	5,0 м
	1368 кг	1366 кг	1221 кг	1126 кг	1052 кг
	1214 кг	820 кг	658 кг	576 кг	524 кг
	614 кг	414 кг	327 кг	284 кг	262 кг



Примечание:

- На машину установлен стандартный ковш шириной 600 мм. Для ковшей больших размеров нужно из указанной грузоподъемности вычесть разность весов ковшей.
- Приведены номинальные показатели (наименьшие из следующих значений): грузоподъемность по возможностям гидросистемы; грузоподъемность, ограниченная условием опрокидывания машины.

→ БАЗОВОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель Perkins 1104D-44TA (Tier 3)
Турбокомпрессор с перепускным каналом и охладителем наддувочного воздуха
Электроприводной топливный насос
Механический впрыск топлива
4 пусковые свечи накалывания
Навинчиваемый масляный фильтр с адаптером (SPIN ON)
Основной топливный фильтр с водоотделителем
Дополнительный топливный фильтр с вертикальным элементом
Периодичность обслуживания 500 моточасов
Масляный охладитель с жидкостным охлаждением
Допустимые углы наклона работающего двигателя 30° (вперед, назад и вбок)
Рабочая температура антифриза: выше -37°C
Имеется расширительный бачок системы охлаждения
Двойной клиновой ремень привода генератора и вентилятора
Шестеренный привод жидкостного насоса
Вентилятор системы охлаждения с 9-ю лопастями
Двухэлементный воздухоочиститель Powerscore
Глушитель и выпускная труба из нержавеющей стали

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Защитное ограждение вентилятора

ТРАНСМИССИЯ

Синхронизированная коробка передач с 4-мя передачами для движения вперед, 4-мя передачами для движения назад и реверсированием под нагрузкой
Рычаг изменения направления движения с блокировкой нейтрального положения
Выключатель отсоединения трансмиссии на органах управления погрузчика
Синхронизированная коробка передач с 4-мя передачами для движения вперед и 3-мя передачами для движения назад
Рычаг управления поворотом, установленный на колонке
Автоматическое повышение и понижение передач
Автоматическое переключение между 4-й и 3-й передачами
Режимы «кик-даун» (со 2-й на 1-ю передачу) и «кик-ап» (с 1-й на 2-ю передачу)
Гидротрансформатор с коэффициентом трансформации в стоповом режиме 3,01:1

Легко очищаемый масляный охладитель коробки передач
Масляный фильтр с вертикальным элементом
Ножное управление с электро-/гидравлической блокировкой дифференциала
Бортовые редукторы с планетарной передачей
Мощные внешние дисковые тормоза мокрого типа
• 2 фрикционных диска из кевлара диаметром 289 мм – с каждой стороны
• Общая площадь трения с каждой стороны 1238 см ²
Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза
Две педали тормоза, работающие совместно или раздельно
Внутренний «мокрый» дисковый стояночный тормоз
• Максимальный уклон стоянки ненагруженной машины 1:2
• Максимальный уклон стоянки нагруженной машины 1:2,5
Гидростатическая система рулевого управления с аварийным ручным управлением
Полный привод (4WD) в базовой версии
Возможность торможения двух или четырех колес на всех передачах
Выбор между неполным и полным приводом

ЗАКРЫТАЯ КАБИНА И КАБИНА С ТЕНТОМ

Системы ROPS/FOPS, согласно ISO 3471/3449
Самоочищающиеся подножки и ручки с широким хватом
Внутреннее зеркало заднего вида
Складывающиеся внешние зеркала заднего вида
2 подстаканника
Крючок для верхней одежды
Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона
Передний и задний звуковой сигнал
Карман в сиденье для руководства по эксплуатации
Инерционный ремень безопасности шириной 51 мм
Сиденье с виниловой обивкой на механической подвеске (для кабины с тентом)
3 вспомогательных розетки на 12 В
Кабина с 2-мя дверьми
Частичная блокировка дверей
Открывающиеся изнутри задние боковые окна
Полностью поднимаемое заднее стекло
Многослойное ветровое стекло
Тонированное безопасное стекло
Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители

Стандартное сиденье из ткани на механической подвеске
Обогреватель (7,37 кВт)
Запирающийся охлаждаемый вещевой ящик
Цифровые часы
Держатель мобильного телефона с розеткой
Предварительно проложенная проводка для радио
Уровень внутреннего шума 78 дБ(А)
12 звуковых сигналов и световых сигнализаторов
Счетчик моточасов
4 задних рабочих фары
3 указателя: температуры моторного масла, уровня топлива и частоты вращения
2 внешних гнезда питания для проблесковых маячков

ОПЦИИ КАБИНЫ

Кондиционер (мощность при охлаждении 7,6 кВт)
Автоматический контроль температуры
Сиденье премиум-класса с высокой спинкой, подогревом и пневмоподвеской
Ремень безопасности шириной 76 мм
Спидометр

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидромеханическое самовыравнивание
Рычаг управления погрузчиком с кнопками управления коробкой передач и насосом
Один цилиндр поворота ковша
Демпфирование цилиндра поворота ковша
Возврат в положение копания
Плавающее положение ковша
Индикатор уровня ковша
Встроенный предохранительный брус стрелы погрузчика
Стандартный ковш 1,2 м ³ с подъемной проушиной
Ковш «7 в 1» емкостью 1,2 м ³ с подъемной проушиной
Зубья ковша или реверсивная режущая кромка на болах
Рычаг управления ковшом «7 в 1» с двойной функцией

ОПЦИИ

Вилочный захват с безопасной рабочей нагрузкой 1000 кг
Третья гидравлическая магистраль со стандартным ковшом
Клапаны разрыва шланга
Регулирование плавности хода
Защитный щиток для зубьев ковша
Механическое устройство для быстрой замены рабочих органов

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Изогнутая стрела
Стандартная рукоять
Телескопическая рукоять с внутренней подвижной частью
Регулируемые снаружи направляющие вкладыши без смазки (8)
Электрическая/гидравлическая двойная транспортная блокировка
Внешне регулируемые направляющие вкладыши выносных опор
2 джойстика управления с диагональной схемой работы (стандарты SAE/ISO)
Стандартные ковши для рытья траншей с реверсивными боковыми режущими кромками

ОПЦИИ

Клапаны блокировки выносных опор
Клапаны разрыва шланга стрелы и рукояти
Механическое или гидравлическое устройство для быстрой замены рабочих органов
Два вспомогательных контура одинарного и двойного действия
Ковши для копания тяжелых грунтов с положениями «мощность» и «скорость»
Комплект для работы со штучными грузами
Быстросъемные резиновые вкладыши для установки опор на площадках с покрытием

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Надежная конструкция шасси (для тяжелых условий работы)
Запирающийся устанавливаемый сбкок инструментальный ящик
Полностью наклоняющийся капот
Противовес в носовой части
Проушины для подъема и крепления (2 спереди и сзади)
Тандемный шестеренный насос гидросистемы с механическим управлением
Органы управления экскаваторным оборудованием
Гидросистема обратной лопаты с управляемым переменным потоком

ОПЦИИ

Сигнал предупреждения о движении задним ходом
Передние крылья
Шины класса Premium

→ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TLB990 STAGE TIER 3

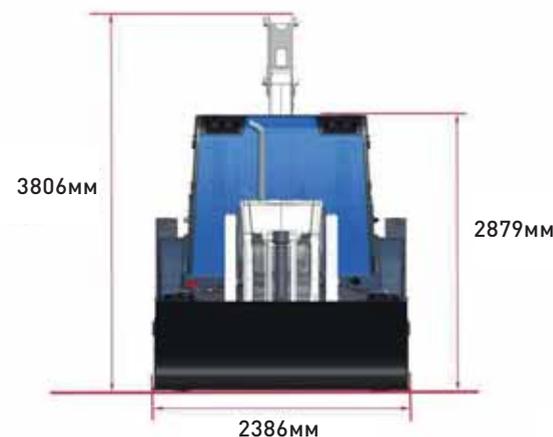
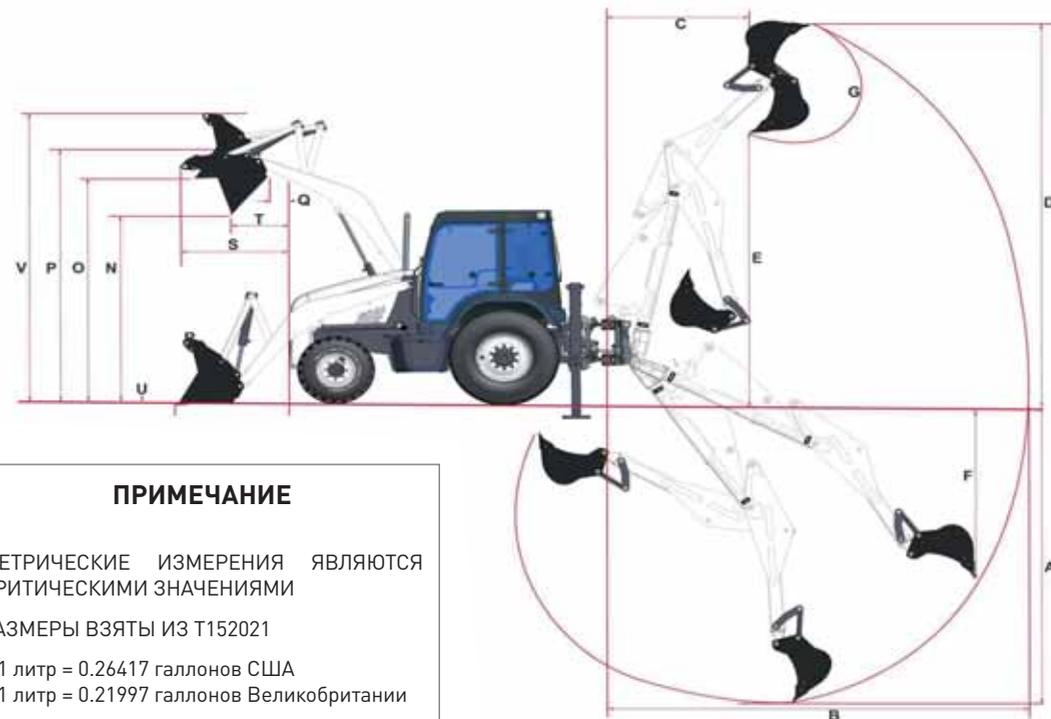
РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ*		Стандартная рукоять		Удлиненная рукоять	
		Втянута		Выдвинута	
A	Глубина копания: максимальная (по SAE)	4442 мм	4442 мм	5642 мм	
	при плоском положении днища (по SAE)	4392 мм	4392 мм	5556 мм	
B	Вылет от оси колонки на уровне грунта	5877 мм	5877 мм	6950 мм	
C	Расстояние от оси колонки до поднятого ковша	2274 мм	2274 мм	3293 мм	
D	Максимальная высота поднятого ковша	5509 мм	5509 мм	6199 мм	
E	Высота погрузки (по SAE)	3911 мм	3911 мм	4545 мм	
	Максимальная высота выгрузки	3847 мм	3847 мм	4480 мм	
F	Угол поворота ковша в градусах:				
	- при креплении ковша в положении «Скорость» - при креплении ковша в положении «Сила»	197 166	197 166	197 166	
Полное боковое смещение		1178 мм	1178 мм	1178 мм	
Расстояние между выносными опорами		2115 мм	2115 мм	2115 мм	
Максимальный угол выравнивания в градусах		8	8	8	

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА		Обычный и многоцелевой (7-в-1) ковши	
N	Высота разгрузки (при 45°)	2906 мм	
O	Высота кромки поднятого ковша	3425 мм	
P	Высота оси поворота ковша	3671 мм	
Q	Вылет оси поворота поднятого ковша	315 мм	
R	Вылет ковша на уровне грунта	1451 мм	
S	Максимальный вылет на полной высоте	1186 мм	
T	Вылет при полной высоте ковша, повернутого на 45 градусов	731 мм	
U	Глубина копания	100 мм	
	Угол запрокидывания ковша на уровне грунта	50°	
V	Максимальный угол выгрузки полностью поднятого ковша	47°	
	Габаритная высота погрузочного оборудования	4738 мм	

СИЛОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ	Стандартная рукоять		Удлиненная рукоять	
	Втянута		Выдвинута	
	Стандартный ковш / Ковш HD			
Максимальный момент поворота, кНм	27,8	27,8	27,8	27,8
Сила копания поворотом рукояти, кН (по SAE J49)	41,1 / 41,1	41,1 / 41,1	29 / 29	
Сила копания поворотом ковша, кН (по SAE J49)				
- при креплении ковша в положении «Скорость»	60,3 / 60,3	60,3 / 60,3	60,3 / 60,3	
- при креплении ковша в положении «Сила»	- / 67,8	- / 67,8	- / 67,8	

СИЛОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОГРУЗЧИКА	Стандартный ковш	Ковш «7 в 1»
Вырывное усилие при повороте ковша, кН	55,4	53,7
Номинальная грузоподъемность (ISO 14397), кг	3503	3166
Грузоподъемность при полной высоте подъема, кг	3966	3629

Характеристики погрузчика соответствуют стандартам ISO 14397 и EN474 Part 4



ПРИМЕЧАНИЕ: ИЛЛЮСТРАЦИИ ДАНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ СПРАВКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3) с регулируемым турбокомпрессором и охладителем наддувочного воздуха	Крутящий момент увеличен на 23 % Механическая система впрыска топлива Глушитель и выхлопная труба из нержавеющей стали Периодичность обслуживания 500 моточасов
Число цилиндров	4
Рабочий объем	4,4 л
Номинальная частота вращения	2200 мин ⁻¹
Полная мощность при 2200 мин ⁻¹ (по UN/ECE R120)	74,5 кВт (93,8 л.с.*)
Полезная мощность при 2200 мин ⁻¹ (по ISO/80/1269/EC)	69,9 кВт (88,1 л.с.*)
Максимальный крутящий момент при 1400 мин ⁻¹ по UN/ECE R120	400 Н.м
по ISO/80/1269/EC	377 Н.м

* Номинальные не сертифицированные значения

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Проводка и соединения соответствуют стандарту IP69
Не требующая обслуживания аккумуляторная батарея
Напряжение 12 В, «отрицательный» полюс соединен с «массой»
Выключатель аккумуляторной батареи
Клеммы для пуска двигателя от внешнего источника тока
Генератор на 120 А
Плоские предохранители
Одна аккумуляторная батарея на 110 А/ч (стандарт 920 CCA – EN)
Две аккумуляторных батареи на 140 А/ч (стандарт 1260 CCA – EN)

ЕМКОСТИ

	в литрах
Топливный бак	135
Система охлаждения двигателя	16,0
Моторное масло (с фильтром)	8,5
Синхронизированная коробка передач с сервоприводом	15,0
Задний мост (с главной передачей)	14,5
Передний мост (с главной передачей)	7,5
Редуктор заднего моста (каждый)	1,5
Редуктор переднего моста (каждый)	1,0
Бак гидросистемы	92,0

МОСТЫ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Боковые редукторы с планетарной передачей (простота обслуживания и ремонта)		
Ножное управление блокировкой дифференциала на 100 %		
Возможность поперечного наклона переднего моста до 16° для максимального контакта с грунтом и повышения силы сцепления		
Автоматическое регулирование тормозных механизмов		
Внутренний «мокрый» дисковый стояночный тормоз		
Возможность торможения 2-х или 4-х колес		
Параметры мостов	Максимальная статическая нагрузка	Максимальная динамическая нагрузка
Передний мост, кН	225	90
Задний мост, кН	275	105

ДИАМЕТР ОКРУЖНОСТИ ПОВОРОТА

	По шинам	По ковшу
При повороте двух колес	11,4	13,1
При повороте четырех колес	7,3	9,3
С бортовым торможением, м	6,7	8,8

ТРАНСМИССИЯ

Четырехступенчатая синхронизированная коробка передач с реверсированием под нагрузкой		
Автоматическое и ручное переключение всех 4-х передач		
Кнопка режимов «кик-даун» и «кик-ап» на 1-й и 2-й передачах		
Автоматическое переключение между 4-й и 3-й передачами		
Одноступенчатый гидротрансформатор с коэффициентом трансформации в стоповом режиме 3,01:1		
Шины	Передние:	16,9 x 24
	Задние:	16,9 x 24
Скорость передвижения		Передний ход, км/ч
1-я передача		6,2
2-я передача		10,0
3-я передача		21,7
4-я передача		39,5
Скорость передвижения		Задний ход, км/ч
1-я передача		6,2
2-я передача		10,0
3-я передача		21,7

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тандемный насос с разгрузочным клапаном для механического управления экскаватором	
Поршневой насос переменной производительности для сервоуправления экскаваторным оборудованием	
Клапаны с закрытым центральным положением	
Автоматический или включаемый вручную насос	
Форсирование мощности для соответствия требованиям по силе и скорости копания	
Внешний указатель уровня масла	
Съемный масляный охладитель	
Сетчатый всасывающий фильтр с толщиной фильтрации 125 мкм	
Фильтр в возвратной магистрали с толщиной фильтрации 10 мкм	
Производительность главного насоса при 2200 мин ⁻¹ , л/мин	80
Производительность вспомогательного насоса при 2200 мин ⁻¹ , л/мин	80
Единственный поршневой насос с переменным расходом при 2200 мин ⁻¹ , л/мин	152
Давление настройки главного предохранительного клапана, бар	250
Давление настройки разгрузочного клапана, бар	207

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАССЫ

Масса базовой машины*	8428 кг
Добавить:	
Многофункциональный ковш «7 в 1» [1,2 м ³]	+ 337 кг
Многофункциональные вилы «7 в 1»	+ 150 кг
Удлиненная рукоятка	+ 235 кг

* Значения определены для базовой комплектации машины с кабиной, стандартным ковшом погрузчика, стандартной рукояткой, с ковшом экскаватора 600 мм, полным топливным баком и оператором весом 75 кг

→ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TLB990 TIER 3

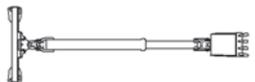
ШИНЫ

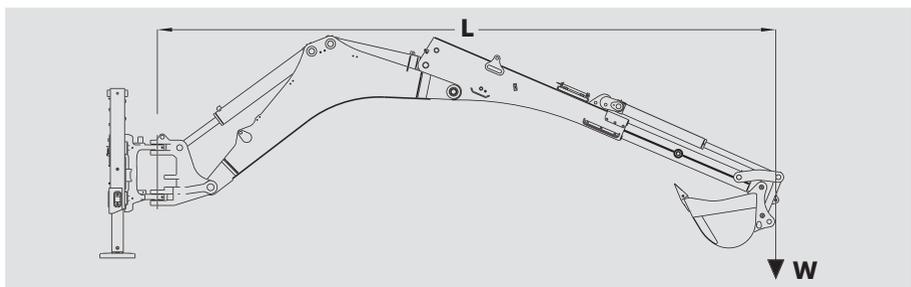
Michelin 440/80 R24 TL 161A8/161B IND XMCL
Michelin 440/80-24 TL 168A8 Power CL
Goodyear 440/80 R24 IND R4 IT530 Radial
Nokian 440/80 R24
Continental 445/70 R24 MPT70
Mitas 16.9 x 24 12P TI-04 IND

ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ ДЛЯ ПОДДОНОВ

Длина вил, мм	1067
Ширина сечения, мм	80
Масса в сборе, кг	150
Максимальная рабочая высота, мм	3097
Вылет на уровне грунта, мм	2660
Вылет на максимальной высоте, мм	2251
Безопасная рабочая нагрузка [SWL] при координате ц.т. 500 мм, кг	1000

БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ (нагрузки указаны для выдвинутой рукояти при подъеме рабочего оборудования гидроцилиндром стрелы)

	3,2 м	4,1 м	4,7 м	5,2 м	5,8 м	6,1 м
	1106 кг	1033 кг	931 кг	846 кг	743 кг	717 кг
	1038 кг	578 кг	417 кг	334 кг	265 кг	255 кг
	442 кг	213 кг	127 кг	83 кг	50 кг	48 кг



Конфигурация экскаваторного оборудования (сверху вниз)

- Каретка по оси машины, грузоподъемность в секторе +/- 45 от продольной оси
- Каретка по оси машины, грузоподъемность в пределах полного угла поворота
- Каретка смещена в крайнее положение, грузоподъемность в пределах полного угла поворота

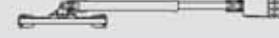
КОВШИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

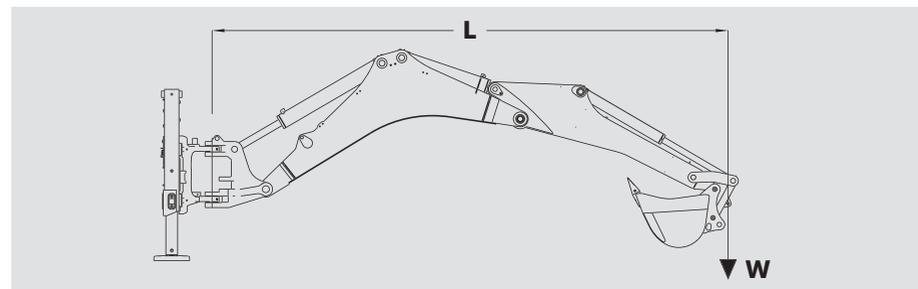
	Ширина, мм	Емкость, м ³	Масса, кг
Стандартный ковш для рытья траншей	305	0,074	99
	450	0,120	114
	600	0,177	136
Ковш для тяжелых грунтов	750	0,236	157
	900	0,296	178
	305	0,084	112
	450	0,140	128
	600	0,203	152
	750	0,266	174
Очистной ковш	900	0,330	198
	1500	0,262	180
	1800	0,317	204
Трапециевидный ковш	1200	0,258	146

ПОГРУЗОЧНЫЕ КОВШИ

	Стандартный ковш	Ковш «7 в 1»
Ширина, мм	2386	2386
Емкость, м ³	1,2	1,2
Масса, кг	430	767

БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ (нагрузки указаны для стандартной рукояти при подъеме рабочего оборудования гидроцилиндром стрелы)

	3,2 м	3,8 м	4,3 м	4,6 м	5,0 м
	1368 кг	1366 кг	1221 кг	1126 кг	1052 кг
	1214 кг	820 кг	658 кг	576 кг	524 кг
	614 кг	414 кг	327 кг	284 кг	262 кг



Примечание:

- На машину установлен стандартный ковш шириной 600 мм. Для ковшей больших размеров нужно из указанной грузоподъемности вычесть разность весов ковшей.
- Приведены номинальные показатели (наименьшие из следующих значений: грузоподъемность по возможностям гидросистемы; грузоподъемность, ограниченная условием опрокидывания машины).

→ БАЗОВОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ (STAGE IIIB)

Двигатель Perkins 1104D-44TA (Tier 3)

Турбокомпрессор с перепускным каналом и охладителем наддувочного воздуха

Электроприводной топливный насос

Механический впрыск топлива

4 пусковые свечи накаливания

Навинчиваемый масляный фильтр с адаптером (SPIN ON)

Основной топливный фильтр с водоотделителем

Дополнительный топливный фильтр с вертикальным элементом

Периодичность обслуживания 500 моточасов

Масляный охладитель с жидкостным охлаждением

Допустимые углы наклона работающего двигателя 30° (вперед, назад и вбок)

Рабочая температура антифриза: выше -37°C

Имеется расширительный бачок системы охлаждения

Двойной клиновой ремень привода генератора и вентилятора

Шестеренный привод жидкостного насоса

Вентилятор системы охлаждения с 9-ю лопастями

Двухэлементный воздухоочиститель Powerscog

Глушитель и выпускная труба из нержавеющей стали

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Защитное ограждение вентилятора

ТРАНСМИССИЯ

Синхронизированная коробка передач с 4-мя передачами для движения вперед, 4-мя передачами для движения назад и реверсированием под нагрузкой

Синхронизированная коробка передач с 4-мя передачами для движения вперед и 3-мя передачами для движения назад

Рычаг управления поворотом, установленный на колонке

Автоматическое повышение и понижение передач

Автоматическое переключение между 4-й и 3-й передачами

Режимы «кик-даун» (со 2-й на 1-ю передачу) и «кик-ап» (с 1-й на 2-ю передачу)

Гидротрансформатор с коэффициентом трансформации в стоповом режиме 3,01:1

Легко очищаемый масляный охладитель коробки передач

Масляный фильтр с вертикальным элементом

Ножное управление с электро-/гидравлической блокировкой дифференциала

Экскаваторы-погрузчики

Бортовые редукторы с планетарной передачей

Мощные внешние дисковые тормоза «мокрого» типа

- 3 фрикционных диска из кевлара диаметром 222 мм – с каждой стороны

- Общая площадь трения с каждой стороны 1070 см²

Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза

Две педали тормоза, работающие совместно или раздельно

Внутренний «мокрый» дисковый стояночный тормоз

- Максимальный уклон стоянки ненагруженной машины 1:2

- Максимальный уклон стоянки нагруженной машины 1:2,5

Гидростатическая система рулевого управления с аварийным ручным управлением

Полный привод (4WD) в базовой версии

Возможность торможения двух или четырех колес на всех передачах

Выбор между неполным и полным приводом

Управление поворотом двух колес

Управление поворотом четырех колес

Движение «крабом»

ЗАКРЫТАЯ КАБИНА И КАБИНА С ТЕНТОМ

Системы ROPS/FOPS, согласно ISO 3471/3449

Самоочищающиеся подножки и ручки с широким захватом

Внутреннее зеркало заднего вида

Складывающиеся внешние зеркала заднего вида

2 подстаканника

Крючок для верхней одежды

Рулевое колесо с регулировкой по вылету и углу наклона

Передний и задний звуковой сигнал

Карман в сиденье для руководства по эксплуатации

Инерционный ремень безопасности шириной 51 мм

3 вспомогательных розетки на 12 В

Кабина с 2-мя дверьми

Частичная блокировка дверей

Открывающиеся изнутри задние боковые окна

Полностью поднимаемое заднее стекло

Многослойное ветровое стекло

Тонированное безопасное стекло

Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители

Стандартное сиденье из ткани на механической подвеске

Обогреватель (7,37 кВт)

Запирающийся охлаждаемый вещевой ящик

Цифровые часы

Держатель мобильного телефона с розеткой

Предварительно проложенная проводка для радио

Уровень внутреннего шума 78 дБ(А)

12 звуковых сигналов и световых сигнализаторов

Счетчик моточасов

4 передние и 4 задние светодиодные рабочие фары

3 указателя: температуры моторного масла, уровня топлива и частоты вращения

2 внешних гнезда питания для проблесковых маячков

ОПЦИИ КАБИНЫ

Кондиционер (мощность при охлаждении 7,6 кВт)

Автоматический контроль температуры

Сиденье премиум-класса с высокой спинкой, подогревом и пневмоподвеской

Ремень безопасности шириной 76 мм

Спидометр

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидромеханическое самовыравнивание

Рычаг управления погрузчиком с кнопками управления коробкой передач и насосом

Один цилиндр поворота ковша

Демпфирование цилиндра поворота ковша

Возврат в положение копания

Плавающее положение ковша

Индикатор уровня ковша

Встроенный предохранительный брус стрелы погрузчика

Стандартный ковш 1,2 м³ с подъемной проушиной

Ковш «7 в 1» емкостью 1,2 м³ с подъемной проушиной

Зубья ковша или реверсивная режущая кромка на болтах

Рычаг управления ковшом «7 в 1» с двойной функцией

ОПЦИИ

Вилочный захват с безопасной рабочей нагрузкой 1000 кг

Третья гидравлическая магистраль со стандартным ковшом

Клапаны разрыва шланга

Регулирование плавности хода

Защитный щиток для зубьев ковша

Механическое устройство для быстрой замены рабочих органов

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Изогнутая стрела

Стандартная рукоять

Телескопическая рукоять с внутренней подвижной частью

Регулируемые снаружи направляющие вкладыши без смазки (8)

Электрическая/гидравлическая двойная транспортная блокировка

Внешне регулируемые направляющие вкладыши выносных опор

2 джойстика управления с диагональной схемой работы (стандарты SAE/ISO)

Стандартные ковши для рытья траншей с реверсивными боковыми режущими кромками

ОПЦИИ

Клапаны блокировки выносных опор

Клапаны разрыва шланга стрелы и рукояти

Механическое или гидравлическое устройство для быстрой замены рабочих органов

Два вспомогательных контура одинарного и двойного действия

Ковши для копания тяжелых грунтов с положениями «мощность» и «скорость»

Комплект для работы со штучными грузами

Быстросъемные резиновые вкладыши для установки опор на площадках с покрытием

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Надежная конструкция шасси (для тяжелых условий работы)

Запирающийся устанавливаемый сбюку инструментальный ящик

Полностью наклоняющийся капот

Противовес в носовой части

Проушины для подъема и крепления (2 спереди и сзади)

Тандемный шестеренный насос гидросистемы с механическим управлением

Органы управления экскаваторным оборудованием

Гидросистема обратной лопаты с управляемым переменным потоком

ОПЦИИ

Сигнал предупреждения о движении задним ходом

Передние крылья

Шины класса Premium



Mecalac



#mecalac



Mecalac